





Albatros

Rejs med hjerte, hjerne & holdning



Krydstogt fra Hongkong og Taiwan til Japan – Solens Rige

Dato 07-04-2017 Varighed 19 dage Pris 30.998,– Afrejse København Rejseleder Dansk



Nagasaki by night

Krydstogt fra Hongkong og Taiwan til Japan – Solens Rige

Besøg byerne Hongkong, Shanghai, Taiwan, Tokyo, Kyoto og Nagasaki og oplev geishaer, Mt. Fuji, højhastighedstog og Kobekød

Eventyret venter i Østasiens pulserende storbyer, hvor røgelse fra Hongkongs templer blander sig med eksotiske dufte fra Shanghais gadeboder. Vi sætter kursen mod Taiwan og Japan, hvor store historiske og kulturelle oplevelser venter. Du får både et lækkert krydstogt om bord på et skib med 4 store stjerner med helpension og rejsedage på landjorden med spændende storbyoplevelser i Tokyo og Kyotos største historiske seværdigheder.

Du kan forme dagene, som du vil, eller købe udflugtspakken med bl.a. byrundture i metropolerne Hongkong, Shanghai og Taipei og kulturoplevelser i japanske Nagasaki, Okinawa, Osaka og ved Fuji-bjergets fod.



Dagsprogram

Dag 1–2	Fly København – Hongkong
Dag 3	Hongkong, Kina. Mulighed for udflugt til Victoriabjerget, Stanley markedsplads og Aberdeen
Dag 4	På havet mod Taiwan
Dag 5–6	Taipei (Keelung), Taiwan. Mulighed for byrundtur m. Longshan-templet, Taipei 101, Paladsmuseet og Yangmingshan Nationalpark
Dag 7	Okinawa, Japan. Mulighed for udflugt til frilandsmuseet Ryukyu Village og sejltur i båd med glasbund (inkl. frokost)
Dag 8	På havet mod Shanghai
Dag 9	Shanghai (Baoshan), Kina. Mulighed for byrundtur til Jin Mao-bygningen, Yuyuan-basaren, Nanjing Road og The Bund
Dag 10	På havet mod Nagasaki
Dag 11	Nagasaki, Japan. Mulighed for udflugt til Atombombemuseet og Glover Garden
Dag 12	På havet mod Kobe
Dag 13–14	Kobe, Japan. Mulighed for udflugt til Osaka med besøg i Osakaborgen og Dotonbori (inkl. frokost i)
Dag 15	Shimizu, Japan. Mulighed for udflugt til Hakone Nationalpark med sejlads på Ashi-søen og udsigt til Fuji-bjerget (inkl. frokost)
Dag 16	Tokyo, Japan. Shintohelligdommen Meiji Jingu, Harajuku, teknologi og manga i Akihabara og det



Den imponerende Osaka-borg

	mondæne Ginza (inkl. frokost og middag)
Dag 17	Tokyo, Japan. Det traditionelle Tokyo i Asakusa og moderne arkitektur i Odaiba. Med Shinkansen til Kyoto. (inkl. frokost)
Dag 18	Kyoto, Japan. Shintohelligdommen Fushimi Inari-taisha, geishadistriktet Gion, Tenryu-ji-templet og Guldpavillonen og middag med Kobekød. (inkl. frokost og middag)
Dag 19	Kyoto og hjemrejse. Ankomst til Danmark



Longshan-templet, Taiwan

Prisinformation

Afrejse
07. april 2017

Pris
30.998,–

Tillæg for opgradering af kahyt og enkeltkahyt

Læs mere om kahytstyperne under Praktiske oplysninger

Opgradering af delt dobbeltkahyt
- Tillæg for udvendig kahyt med vindue kat. 7 kr. 2.498

Tillæg for opgradering af enkeltkahyt
- Tillæg for indvendig enkeltkahyt kat. 11 kr. 11.698
- Tillæg for udvendig enkeltkahyt kat. 7 kr. 16.598

Prisen inkluderer

- Dansk rejseleder
- Fly København – Hongkong og Osaka – København med mellemlanding
- Transport jf. program
- 1 nat på centralt beliggende hotel i Tokyo i delt dobbeltværelse med morgenmad
- 2 nætter på centralt beliggende hotel i Kyoto delt dobbeltværelse med morgenmad
- 15 dages krydstogt med Celebrity Millennium (4½*) i delt indvendig dobbeltkahyt
- Helpension på krydstogtskibet
- Frokost dag 16, 17 og 18
- Middag dag 16 og 18.
- Drikkepenge på krydstogtskibet (kr. 1.225,-)
- Skatter og afgifter

Prisen inkluderer ikke

- Sygdomsafbestillingsforsikring 6 % af rejsens pris
- Gouda Årsrejseforsikring eller Seniorrejseforsikring
- Evt. måltider på land



Hong Kong i neonlysets skær

- Tillæg for enkeltkahyt eller opgradering af kahyt
- Udflugtspakke med Hong Kong, Taipei, Okinawa, Shanghai, Nagasaki, Osaka og Hakone Nationalpark (kr. 4.698,-)
- Eventuelle ekstra udflugter
- Drikkevarer
- Drikkepenge til lokalguider og chauffører (beregn ca. USD 10,- pr. person. Gæster med udflugtspakke bør beregne ca. USD 20,- pr. person).
- Personlige fornødenheder
- Ekspeditionsgebyr kr. 130,- per faktura (bortfalder ved onlinebestilling)
- Alt ikke nævnt under "Prisen inkluderer"



På vej mod Victoriabjergets top

Dagsprogram

Dag 1–2. Fly København – Hongkong

Vi flyver fra København og lander i Hongkong den følgende dag. Herefter kører vi til krydstogthavnen, hvor vores skib ligger ved kaj og venter på os. Efter ombordstigningen kan vi finde os til rette i kahytterne, og senere spiser vi vores første middag sammen om bord.

Efter maden kan du vælge, om du vil opleve Hongkong by night på egen hånd, eller om du hellere vil slappe af og være helt frisk til morgendagens oplevelser. Rejselederen hjælper naturligvis gerne med idéer og input til, hvad der er af muligheder.

Dag 3. Hongkong, Kina. Mulighed for udflugt til Victoriabjerget, Stanley markedsplads og Aberdeen

Afsejling kl. 16.00

Med sin beliggenhed lige syd for det kinesiske fastland havde den golde klippeø Hongkong – og det omkringliggende område – stor interesse for det 19. århundredes driftige handelsmænd. De så gode muligheder for at udvikle området til en sikker base for en lukrativ handel med det kinesiske rige mod nord. I 1841 blev det britiske flag hejst på øen, og senere blev en mindre del af Kinas sydspids indlemmet i den voksende kronkoloni. Sin nuværende størrelse fik Hongkong i 1898, da briterne lejede "De Nye Territorier" af Kina. I 1997 blev Hongkong givet tilbage til Kina.

Med sine gigantiske skyskrabere minder Hongkong ved første øjekast på mange måder om New Yorks Manhattan. Dog skal man huske, at 98 procent af den næsten seks millioner store befolkning er kinesere med en typisk kinesisk levevis bestående af daglige indkøb på myldrende markeder, hårdt arbejde og trange boligforhold. Dertil kommer en religion med utallige guder, der tilbedes i såvel hjemmet som i de røgfyldte templer. Hongkong er både ældgammel kinesisk kultur og det 21. århundredes højteknologi.

Dagens Albatrosudflugt indledes med, at vi tager med en af øens karakteristiske dobbeltdækker-sporvogne og herefter bjergbanen Peak Tram. Endestationen er tæt ved toppen af det 554 meter høje Victoriabjerg. Vel oppe får vi en fabelagtig udsigt over



Det farverige Longshan-tempel

Hongkong-øen og hele sydspidsen af det kinesiske fastland.

Ved endestationen venter vores bus, og næste stop på dagens udflugt er Stanley markedsplads, et meget populært udendørs marked. Her kommer de handlendes evner for alvor på prøve, når der pruttes om prisen på alt fra mærkevaretøj til kunsthåndværk, porcelæn, læder og souvenirs.

Efter et kort stop på den populære markedsplads går det videre ned til bydelen Aberdeen på den anden side af Hongkong-øen. Aberdeen var tidligere Hongkongs vigtigste fiskerby, hvor tusindvis af mennesker boede på deres små både, også kaldet sampans. Intet sted i Hongkong er kontrasterne mere tydelige. De små sampans ligger og vugger i havnen og synes nærmest i miniature-størrelse i sammenligning med millionyachterne og de store fiskerbåde.

Vi lejer sampans og sejler omkring i havneområdet og får et indtryk af Aberdeen fra søsiden. En tur langs de fortøjede fiskerbåde giver et fint indblik i de lokale fiskeres hverdag med at reparere net, lave mad og sortere dagens fangst om bord på deres fiskerbåde.

(Dagens udflugt er ikke inkluderet i rejsens pris. Særskilt udflugtspakke kan købes, se mere senere i programmet).

Dag 4. På havet mod Taiwan

En dag til søs er den helt rigtige måde at opleve livet på et krydstogtskib på. For selve opholdet på skibet er en stor del af rejsen, hvor du kan nyde den afslappede rytme og i fred og ro fordøje de mange indtryk. Du kan slappe af ved poolen, læne dig tilbage med en bog i en dæksstol, snuppe en tur i motionscenteret eller benytte dig af de mange øvrige aktivitets- og underholdningsmuligheder om bord.

Dag 5–6. Taipei (Keelung), Taiwan. Mulighed for byrundtur m. Longshan-templet, Taipei 101, Paladsmuseet og Yangmingshan Nationalpark

Ankomst dag 5 kl. 06.00, afsejling dag 6 kl. 13.00

Taiwan er også kendt som Republikken Kina er en lille ø-nation ud for Kinas østkyst. Den er på en og samme tid et af Asiens økonomiske kraftcentre og et kulturelt mekka for enhver, der interesserer sig for antik



Manza-klippen, Okinawa

kinesisk kunst. Nationalmuseet i Taipei har en enorm samling, der spænder over 8.000 års kinesisk historie. Disse skatte blev evakueret fra det kinesiske fastland, da kommunisterne overtog styringen, og Chiang Kai-shek flyttede sin regering til Taipei.

I dag skal vi på opdagelse i Taipei samt opleve noget af øens smukke natur. I Taipei ser vi blandt andet det farvestrålende smukke Longshan-tempel og en af verdens højeste skyskrabere, Taipei 101, hvor man har mulighed for at se det imponerende syn fra udsigtsdækket på 89. etage (entré til udsigtsdækket ikke inkluderet).

Dernæst begiver vi os videre til Paladsmuseet, bag hvis mure gemmer sig historiske artefakter, der kan dateres 8.000 år tilbage i tiden. Her finder mand blandt andet snusdåser fra Tang- og Ming-dynastiet, smukke malerier, udsøgte eksempler på kalligrafi-kunsten, sirligt udskårne æsker samt flotte keramik-, jade- og bronzefigurer.

Vi kører gennem Yangmingshan Nationalpark, hvor der venter os en smukt udsigt, forudsat vejrguderne tillader det. Målet for turen er dalen med de varme kilder. Her går vi lidt rundt i området og besøger et museum, der beretter om den termiske aktivitet i området. Museet er at finde i en bygning, der tidligere blev brugt som badehus, et såkaldt onsen.

Dagen byder også på besøg i Tamsui, der ligger som en nordlig forstad til Taipei, ved mundingen af floden Tamsui. Her går vi en lille tur ved flodbredden, og der er mulighed for at gå ned ad gaden Tamsui Old Street, hvor man kan købe sig til nogle delikate smagsprøver på det taiwanske køkken.

(Dagens udflugt er ikke inkluderet i rejsens pris. Særskilt udflugtspakke kan købes, se mere senere i programmet).

Dag 7. Okinawa, Japan. Mulighed for udflugt til frilandsmuseet Ryukyu Village og sejltur i båd med glasbund (inkl. frokost)

Ankomst kl. 10.00, afsejling kl. 19.00

Vi ankommer til øgruppen Okinawa på den sydvestlige kant af Japan. Med over 100 øer er Okinawa Japans eksotiske paradis, og man fornemmer da også en markant anderledes natur og temperatur end i hovedlandet. Sproget og kulturen er anderledes end i resten



Shanghais skyskrabere

af Japan, og det hele virker lidt mere afslappet her.

Vi lægger til på selve hovedøen på Okinawa i dens hovedstad, Naha. Herfra tager vi på udflugt til Ryukyu Village, som bedst kan beskrives som en slags frilandsmuseum med en historisk, kulturel gennemgang af livet på Okinawa gennem tiderne. Manza-klippen er blevet et vartegn for Okinawa, og udsigten over klipperne og den dramatiske kyst er fascinerende. Der bliver også mulighed for at gå en kort tur ad de mange stier langs kysten. Inden vi skal spise frokost med teppanyaki-seafood går vi en tur på Busena-stranden og betragter siden det smukke og farverige liv under havoverfladen i en båd med glasbund.

(Dagens udflugt er ikke inkluderet i rejsens pris. Særskilt udflugtspakke kan købes, se mere senere i programmet).

Dag 8. På havet mod Shanghai

Du kan bruge dagen i dit helt eget tempo. Aftenen står i gastronomiens tegn, og bagefter kan du sætte punktum for en dejlig dag med en tur i teateret eller en godnatdrink, mens du hører en god gang livemusik.

Dag 9. Shanghai (Baoshan), Kina. Mulighed for byrundtur til Jin Mao-bygningen, Yuyuan-basaren, Nanjing Road og The Bund

Ankomst kl. 06.00, afsejling kl. 22.00

Herfra kører vi til bydelen Pudong, der i 1993 blev omdannet til en særlig økonomisk zone, hvilket de mange skyskrabere også vidner om. Dette nye finans- og handelscenter er siden vokset til en millionby med intentioner om at nå Hongkongs niveau. Vi skal op på 88. etage i den 421 meter høje Jin Mao-bygning, og udsigten herfra viser, at ordet metropol er et korrekt anvendt ord om Shanghai.

Vi fortsætter til byens gamle bydel og Yuyuan-basaren. Her er mulighed for at stifte bekendtskab med et hav af kinesiske produkter fra kunst og souvenirs til eksotisk tilberedte retter. Bag ved basaren ligger det gamle kinesiske kvarter med snævre handels- og beboelsesgader, der i disse år bliver fjernet. Det er absolut sidste udkald, hvis man vil se dette stykke Shanghai-historie.

Eftermiddagen bruger vi på Shanghais hovedstrøg, Nanjing Lu, hvor alle de fine internationale



Shanghai

modehuse kæmper om opmærksomheden sammen med de fremstormende kinesiske brands. Den næsten 1 kilometer lange gågade syder af liv døgnet rundt, og her er der garanti for sjove og anderledes oplevelser.

Vi slutter på byens mest berømte gade, The Bund, beliggende ud til Huangpu-floden med Pudong på den anden side. I 1920-30'erne var The Bund at sammenligne med Wall Street i New York. Bygningerne er alle af engelsk herkomst og minder mest af alt om de flotte bygninger i London. Gaden var centrum i den internationale koncession i begyndelsen af det 20. århundrede og er i dag blevet et symbol på Shanghais handelshistorie. Her kan man både følge livet på floden og på gaden på den brede promenade.

(Dagens udflugt er ikke inkluderet i rejsens pris. Særskilt udflugtspakke kan købes, se mere senere i programmet).

Dag 10. På havet mod Nagasaki

Efter gårsdagens oplevelser er det nu tid til en velfortjent fridag på havet.

Vi kan igen nyde krydstogtets dybere mening uforstyrret i et døgn. Spise gourmetmiddagene på en af skibets mange lækre restauranter, gå en tur i teateret, biografen eller på diskotek. Måske skal der trænes lidt i motionscenteret eller powershoppes i den toldfri butiksarkade.

Dag 11. Nagasaki, Japan. Mulighed for udflugt til Atombombemuseet og Glover Garden

Ankomst kl. 07.00, afsejling kl. 18.00

Nagasaki står mejslet ind i de flestes bevidsthed som stedet, hvor den anden atombombe sprængtes i august 1945. I et splitsekund omkom 75.000 mennesker, og øvrige 75.000 blev sårede, hvoraf mange efterfølgende døde.

Men Nagasaki er værd at kende for andet end denne tragedie, da byen har en meget interessant historie. I 1571 fik portugiserne en handelsstation i byen, og samtidig begyndte en kristen mission med udgangspunkt i Nagasaki. Også andre europæiske lande oprettede handelsstationer her.

Men kun årtier senere begyndte man at opfatte udlændingene som en trussel mod den herskende klasse i Japan. Kristendommen blev derfor forbudt, og de fremmede blev



Glover Garden, Nagasaki

smidt på porten. Fra 1639 var Japan et lukket land. Eneste undtagelse i Nagasaki var hollænderne, der fik lov til at beholde en lille handelsstation i et lukket område af havnen.

Da Japan i 1850'erne blev tvunget til igen at åbne sig for omverdenen, blev Nagasaki atter et knudepunkt for handel takket være sin gamle – men ikke glemte – status og naturligvis den glimrende havn.

Byen blev fuldstændigt genopbygget efter anden verdenskrig, og i dag er indbyggertallet cirka 450.000.

Dagens Albatrosudflugt starter med et besøg i Glover Garden, der ligger på en bakketop med flot udsigt. I dette område er der omkring 12 træhuse og en katolsk kirke, og det hele har en europæisk og kolonitidsagtig atmosfære. Det var nemlig her, at repræsentanter for de store handelshuse, der lavede forretninger med Østen, levede.

En af dem var den ganske unge Thomas Glover, der i 1859 kom til Shanghai og kort efter blev sendt til Nagasaki for at handle. Han benyttede fuldt lovlige metoder til at tjene penge ved import af maskiner og varer fra vesten. Det gjorde ham til en yderst holden mand. Men det var Glovers involvering i våbensmugling, der skulle blive nøglen til hans venskab med samuraierne på hele øen Kyushu. Samuraierne endte med at vælte shogunatet Tokugawa, og det blev begyndelsen på Menji-perioden (1868-1912), hvor Japan gik fra at være et lukket feudalsamfund til at blive et moderne samfund. En af Glovers venner i finansverdenen var Iwasaki Yatarō, der med Glovers hjælp anskaffede sig maskiner til at bygge skibe. Firmaet fik navnet Mitsubishi (de tre vandkastanjer), og det ligger stadig i Nagasaki.

Glover Garden er det hus med tilhørende have, hvor Thomas Glover boede med sin japanske hustru og deres to børn.

Udflugten fortsætter til Urakami-området, hvor atombomben eksploderede. Vi skal se mindesmærkerne og besøge Atombombemuseet, der fortæller historien bag den skelsættende begivenhed.

Før vi kører tilbage til skibet, bliver der tid på egen hånd i byens centrale indkøbsområde. Og det er altid en oplevelse at shoppe i



Ashi-søen, Hakone Nationalpark

Japan, uanset om man er til vindues-shopping eller power-shopping! Du vil helt sikkert finde masser af ting, som aldrig når frem til danske butikshylder – og serviceniveauet i alle butikkerne er i absolut verdensklasse.

(Dagens udflugt er ikke inkluderet i rejsens pris. Særskilt udflugtspakke kan købes, se mere senere i programmet).

Dag 12. På havet mod Kobe

Husk at du er på ferie, og på ferier er det som regel rart med lidt fred og ro. Måske har du lyst til at trække dig tilbage til din kahyt og nyde en stille drink. Det kan også være, at du finder et fredeligt område på soldækket, hvor du kan sidde uforstyrret med en bog.

Hvis du derimod trænger til at være aktiv, kan du gå en tur i skibets flot udstyrede motionscenter, hvor der er både motionscykler, trappemaskiner og løbebånd. Du kan også deltage i en undervisningstime med professionel træner (mod gebyr) og prøve yoga, pilates, spinning eller noget helt fjerde. Så kan du også med god samvittighed spise en lækker 3-retters middag om aftenen.

Dag 13–14. Kobe, Japan. Mulighed for udflugt til Osaka med besøg i Osakaborgen og Dotonbori (inkl. frokost i)

Ankomst dag 13 kl. 07.00, afsejling dag 14 kl. 13.00

Vi lægger til i Kobe, der er en af Japans 10 største byer, og som gennem de sidste århundreder også har været en af de vigtigste havnebyer. Byen er smukt beliggende ud til havet og med Rokko-bjergene i baglandet.

På dagens Albatrosudflugt går turen til den nærliggende Osaka, Japans tredjestørste by. Osaka er en af Japans vigtigste havnebyer og har siden sin tidlige historie været en af landets travleste og mest velhavende handelsbyer. Ligesom mange andre af Japans byer led Osaka en krank skæbne under anden verdenskrig, så der er ikke meget tilbage af det oprindelige Osaka. Til gengæld byder byen i dag på noget af Japans mest spændende og eksperimenterende arkitektur.

Et af Osakas særkender er maden. Byen har status som en af Japans gastronomiske oaser og er særligt kendt for retten okonomiyaki, som er en slags japansk omelet, der bliver tilberedt på en stegeplade



Tokyos skyline

ved bordet og – efter eget valg – fyldt med alt fra blæksprutter til grønt og kød. Vi går en tur i den livlige gade Dotonbori, der ligger langs Dotonbori-kanalen, og hvor butikker, teatre og masser af små og store spisesteder trækker folk til fra nær og fjern.

Vi skal på en rejse tilbage i tiden til et Japan fuld af loyale og stolte samuraier, når vi besøger den imponerende Osaka-borg, der spillede en vigtig rolle i samlingen af Japan i 1500-tallet. Den nuværende borg er en rekonstruktion af den oprindelige, som stod færdig i 1583, og som daimyo'en Toyotomi Hideyoshi var bygherre på. 100.000 mand knoklede i tre år for at få borgen færdig. Osaka-borgen har været brændt og genopbygget flere gange og led også skade under anden verdenskrig. Den seneste restaurering fandt sted i 1997, og man kan se en spændende udstilling om Osaka, Toyotomi Hideyoshi og selve borgens historie. Borgen er i øvrigt kendt fra instruktøren Kurosawas berømte samuraifilm og fra storfilmen "Shogun" fra starten af 80'erne, en filmatisering af James Clavells roman af samme navn.

Du har god tid i Kobe, og måske har du dagen efter lyst at tage med Kobes effektive Monorail-system fra havnen ind til Kobe-Sannomiya Station. Kobe er inddelt i ni distrikter, og specielt Nada-distriktet er kendt for sin lange tradition for at brygge sake – sammen med Fushimi-distriktet produceres her 45 % af al Japans sake. Sake kan serveres både kold og varm, og omtales ofte som risvin eller risbrændevin, men er rettere en art gæret øl på op til 18 %.

Tæt på stationen ligger også byens store Chinatown, og har man mod på det, kan man på egen hånd desuden besøge byens jordskælvsmuseum, der omhandler det store jordskælv i 1995, der ødelagde store dele af byen med over 6.400 tabte menneskeliv til følge.

(Udflugten til Osaka (på dag 13) er ikke inkluderet i rejsens pris. Særskilt udflugtspakke kan købes, se mere senere i programmet).

Dag 15. Shimizu, Japan. Mulighed for udflugt til Hakone Nationalpark med sejlads på Ashi-søen og udsigt til Fuji-bjerget (inkl. frokost)

Ankomst kl. 10.00, afsejling kl. 19.00



Asakusa-templet, Tokyo

Vi ankommer til den mindre havneby Shimizu i Shizuoka-amtet, der består af cirka 33.000 indbyggere. Dagens udflugtspakke-tilbud går til Hakone Nationalpark vest for Tokyo. Det smukke og majestætiske Fuji-bjerg er Japans mest berømte symbol og et af landets helligste steder og kan, hvis vejret tillader det, ses fra flere vinkler på vores vej til nationalparken. Med sine 3.776 meter over havet er Fuji-bjerget Japans højeste. Her i det vulkanskabte landskab, der kun er 40.000 år gammelt, venter der os en sejlads på Ashi-søen og en tur med gondolbane til Owakudani, hvor vi bliver mødt af en spektakulær udsigt ud over landskabet med Fuji-bjerget.

(Udflugten til Hakone Nationalpark er ikke inkluderet i rejsens pris. Særskilt udflugtspakke kan købes, se mere senere i programmet).

Dag 16. Tokyo, Japan. Shintohelligdommen Meiji Jingu, Harajuku, teknologi og manga i Akihabara og det mondæne Ginza (inkl. frokost og middag)

Ankomst kl. 07.00

Vi ankommer til Tokyo, og når vi har sagt farvel til skibets personale, tager vi straks fat på de mange oplevelser, der venter os. Tokyo var engang en lille fiskerby, men er i dag en af verdens største og mest moderne storbyer. Tokyo består af mange små bydele, hver med deres helt eget særpræg og stemning, og de næste par dage skal vi besøge nogle af de mest spændende.

Vi starter med et besøg ved Japans største shintohelligdom, Meiji Jingu. Helligdommen stod færdig i 1920 og er et symbol på kejserens vigtige rolle i det japanske samfund – både som politisk og religiøst overhoved. Først efter anden verdenskrig mistede kejseren sin status som guddommelig og sin politiske indflydelse.

Efter besøget i templet tager vi til bydelen Harajuku, hvor unge japanere – flere i udklædningstøj inspireret af de japanske mangategneserier – kommer for at shoppe i områdets små specialbutikker, ikke mindst i gaden Takeshita Dori.

Lige syd for Takeshita Dori ligger gaden Omotesando med berømte mærkevarebutikker, caféer og restauranter for et mere voksent klientel.

Vi bliver i fremtidens tegn, når vi besøger den berømte



Fuji-bjerget set fra Shinkansen

elektronikbydel Akihabara, der dog i de senere år har ændret lidt karakter. Flere af de store elektronikbutikker er lukket, og til gengæld er det særprægede fænomen med de såkaldte maid-caféer poppet op overalt i området. Unge piger klædt på i karikerede tegneserie-outfit serverer og underholder de ofte unge cafégæster. Mange af maid-pigerne står også og deler flyers ud i gaderne, så vi kan næsten ikke undgå at støde på dem.

Vi vandrer rundt i Ginza, Tokyos mest eksklusive shoppingområde, hvor alle Japans dyre mærkevarer og stormagasiner er repræsenteret. Dette er Japans pendant til Fifth Avenue i New York og Champs-Elysées i Paris! Vi går en tur ned ad Ginzas livlige og stilfulde hovedgade, hvor ikke blot folk på shopping, men også travle forretningsmænd præger gadebilledet.

Efter en dag fyldt med nye indtryk og oplevelser tjekker vi ind på vores hotel, hvor vi også om aftenen spiser en middag. Det japanske køkken er et af verdens sundeste og mest varierede med masser af fisk og grøntsager, og det rummer et hav af andre spændende retter end blot sushi. Maden er i sig selv en stor del af oplevelsen, når man besøger Solens Rige. På en del restauranter er der billeder af retterne – ja, endda plastikmodeller i naturstørrelse af de enkelte retter – så der er gode muligheder for at kaste sig ud i noget nyt og spændende!

Overnatning på hotel.

Dag 17. Tokyo, Japan. Det traditionelle Tokyo i Asakusa og moderne arkitektur i Odaiba. Med Shinkansen til Kyoto. (inkl. frokost)

I dag starter vi med at opleve det traditionelle Tokyo i bydelen Asakusa. Her er der stadig mange gamle velbevarede træhuse, der overlevede anden verdenskrigs ødelæggelser, og midt i Asakusa troner Asakusa Kannon-templet med sin markante, store røde lanterne i indgangsporten.

Vi går på opdagelse i de små sidegader omkring templet, hvor de små snackboder frister med både sødt og salt. Prøv for eksempel friskristet senbei, de berømte japanske saltkiks, som findes i et hav af smagsvarianter og størrelser. De fås ikke bedre end her!



Shintohelligdommen Fushimi Inari-taisha, Kyoto

Vil du gerne have dit køkken spædet op med japanske køkkenting – eller vil du bare gerne have en Tokyo-oplevelse ud over det sædvanlige – så læg vejen forbi køkkenshoppegaden Kappabashidori, som kan nås til fods fra templet. Her fås intet mindre end ALT til køkkenet: fra plastikmad-figurer til gryder, spisepinde, japansk keramik, tekander i støbejern til grøn te og meget andet.

Vores tur fortsætter til Odaiba, som er et populært shopping- og underholdningsdistrikt på en kunstig ø i Tokyobugten. Øen er en del af en lille menneskeskabt øgruppe bestående af små forter, og daiba betyder faktisk fort. Forterne blev opført mellem det 17. og 19. århundrede for at beskytte Tokyo mod angreb fra søsiden.

Mere end et århundrede senere blev de små øer til lossepladser, indtil Tokyo begyndte et spektakulært udviklingsprojekt, der skulle gøre øerne til futuristiske bolig- og handelskvarterer. Det er i den grad lykkedes med bygninger som Aquacity, Fuji TV-bygningen og Telecom Center.

Vi skal nu med det berømte japanske højhastighedstog Shinkansen til Kyoto. Undervejs får vi et indtryk af, hvor tætbefolket Japan er, og om vejret vil det, kan vi undervejs se det hellige Fuji-bjerg. På lidt over to en halv time kører vi de 513 kilometer til Kyoto. Inden vi stiger om bord på toget, er der mulighed for at købe en "o-bento", en typisk japansk madpakke, til toget. En o-bento fås i et hav af varianter og består typisk af ris og forskellige former for lækkert tilbehør og småretter – i form af fisk, kød, grøntsager og forskellige salater. Lækkert og ikke særlig dyrt!

Efter ankomsten til den gamle kejserby Kyoto kører vi med metro til vores hotel.

Dag 18. Kyoto, Japan. Shintohelligdommen Fushimi Inari-taisha, geishadistriktet Gion, Tenryu-ji-templet og Guldpavillonen og middag med Kobekød. (inkl. frokost og middag)

Kyoto blev som den eneste japanske storby skånet for bombeangreb under anden verdenskrig. Efter sigende på grund af byens enestående kulturskatte. Desværre har bystyret ikke vist byen samme respekt, så de store sammenhængende kvarterer af smukke træhuse er næsten



Kimonoklædt kvinde i Kyoto

forsvundet. Men ingen har vovet at røre de tusinder af templer, helligdomme og smukke haver. Især i byens udkant føler man sig hensat til en anden tidsalder, hvor skønhed og æstetik var i højsædet.

Vi besøger shintohelligdommen Fushimi Inari-taisha og går en tur gennem templets lange arkade af orangerøde torii-porte, der ligger i hundredvis tæt efter hinanden og former vejen. De orangerøde porte står i smuk kontrast til den omgivende grønne skov. Dette er en af Kyotos knap så kendte attraktioner, men ikke desto mindre for mange besøgende er det et af de helt store højdepunkter!

Om eftermiddagen går vi en tur gennem Kyotos berømte Gion-kvarter. Her ligger stemningsfulde spisesteder side om side med de traditionelle, diskrete tehuse, hvor byens berømte geishaer arbejder. Er vi heldige, ser vi nogle af dem trippe af sted i deres dyre kimonoer og med smukt opsat hår.

Om aftenen sætter vi et hyggeligt punktum for dagens oplevelser med en japansk middag på en af Kyotos gode restauranter. På menuen er det berømte Kobekød eller wagyu, som det hedder i Japan. En kulinarisk oplevelse, man sent glemmer, med det supermøre kød, der nærmest smelter på tungen.

Dag 19. Kyoto og hjemrejse. Ankomst til Danmark

Om morgenen er det tid til at tage til lufthavnen, hvor flyet hjemad venter. Vi lander i Københavns Lufthavn samme dags aften.

Udflugtspakke

Kun for Albatros Travels gæster har vi udarbejdet en udflugtspakke ledet af vores danske rejseleder. Pakken skal købes hjemmefra senest 45 dage inden afrejse. Denne pakke indeholder 7 udflugter i løbet af rejsens 19 dage.

- Heldagstur med byrundtur, Peak Tram og sampansejlads i Hongkong inkl. Frokost
- Halvdagstur i Taipei med bl.a. Longshan-templet, Taipei 101, Paladsmuseet og Yangmingshan Nationalpark
- Halvdagstur i Okinawa med udflugt til frilandsmuseet Ryukyu Village og sejltur i båd med glasbund inkl. frokost
- Halvdagstur i Shanghai med byrundtur til bl.a. Jin Mao-bygningen, Yuyuan-basaren, Nanjing Road og The



Taiwan i skumringen

Bund

- Halvdagstur i Nagasaki med bl.a. Atomic Museum & Park og Clover Garden
- Halvdagstur til Osaka med besøg i Osakaborgen og Dotonbori inkl. frokost
- Heldagstur til Hakone Nationalpark og gondolbane til Owakudani Valley inkl. frokost

Pris: kr. 4.698,- pr. person

Udflugterne gennemføres med egen bus og lokalguide/assistent, så vi får så meget ud af turene som muligt. Udflugtspakken gennemføres ved minimum 20 tilmeldte.

Praktiske oplysninger

Oplysninger om rejsen

Drikkepakke på krydstogtet

Hvis du opgraderer til en udvendig kahyt eller højere kahytskategori, får du en Classic drikkevarepakke under hele krydstogtet. Pakken har en værdi af ca. kr. 365,- pr. person pr. døgn og inkluderer udvalgte ikke-alkoholiske drikke, øl, vine (pr. glas), cocktails og husets spiritus – alt ad libitum. Se detaljeret liste over drikkevarer her:

https://secure.celebritycruises.com/celebrity/media/celebrity/shared_assets/pdf/Classic-Premium-Bev-Pckgs.pdf

Drikkevarepakken gælder kun for 1. og 2. person i kahytten og kun for gæster over 21 år.

Hvordan er kahytterne?

Indvendig kahyt

Kategori 11, dæk 3. Kahytterne har to enkeltsenge eller en dobbeltseng. Der findes hårtørrer, minibar (mod betaling), aircondition og naturligvis bad og toilet.

Udvendig kahyt med vindue

Kategori 7, dæk 2. Kahytterne har to enkeltsenge eller en dobbeltseng. Der findes hårtørrer, minibar (mod betaling), aircondition og naturligvis bad og toilet.

Bagage

Det er en god idé at medbringe en mindre rygsæk eller taske til dagsture/udflugter og rejsedage, hvor du oftest ikke ser din bagage igen før om aftenen. Det er ikke nødvendigt at medbringe håndklæde.

Hvis du vil låse din kuffert, bør du bruge en såkaldt TSA-lås. Myndighederne har en "hovednøgle", som kan åbne TSA-låse. Har du låst din kuffert med en anden lås, forbeholder de sig ret til at bryde låsen op – det gælder også indbyggede låse i kufferten. TSA-låse kan købes i de fleste kuffertbutikker o.l. og fås både som hængelåse og kuffertremme.

Deltagerantal

Denne rejse kræver et deltagerantal på minimum 15 personer. Hvis dette antal ikke nås, forbeholder vi os retten til at annullere rejsen – dette vil typisk ske senest 4-6 uger før planlagt afrejsedato. I henhold til Lov om Pakkerejser § 17 stk. 1 er vi som rejsearrangør ikke erstatningsansvarlige for eventuelle tab, man som kunde måtte blive påført som følge af annulleringen. Vi er alene forpligtede til at refundere rejsens pris.

Tilslutning med indenrigsfly

Det er desværre ikke muligt at bestille tilslutning med indenrigsfly på denne rejse.

Før afrejsen

Pas

Dit pas skal være gyldigt mindst 6 måneder fra hjemrejsedato. Børn – uanset alder – skal have eget pas, det er ikke nok, at de står i forældrenes pas. Send en kopi af dit pas til Albatros Travel senest 14 dage efter reservation. Bemærk i øvrigt, at navnet på flybilletten skal stemme 100 % overens med det navn, der står i passet. Konsekvensen ved det modsatte kan i værste fald være, at du bliver nægtet indrejse og må flyve hjem for egen regning.

Generelle forhold

Rejsens krav til fysisk formåen

Som hovedregel gælder det, at alle rejsedeltagere skal være selvhjulpne. Samtidig skal vi understrege, at vores rejser generelt ikke er egnede for gangbesværede. Selv på bus- og togrejser samt krydstogter vil der ofte være behov for at gå til og fra seværdigheder. På mange af vores kulturrejser vil blot en dags samlede besøg ved seværdigheder osv. nemt overstige 5 kilometers gang.

Rejseforsikring

Alle deltagere i Albatros Travels rejser skal tegne en rejseforsikring, der som minimum dækker udgifter til sygdomsbehandling og hjemtransport. Da den offentlige sygesikring ikke længere kan bruges som rejseforsikring, er det en forudsætning for deltagelse i vores rejser, at du har tegnet en rejseforsikring. Vi anbefaler, at forsikringen også indeholder en bagagedækning i tilfælde af beskadigelse eller bortkomst af bagage.

Gouda Rejseforsikring

Albatros Travel kan hjælpe dig med at tegne en forsikring gennem Gouda Rejseforsikring, som kan tilbyde en forsikring, der passer lige til din rejse.

Bemærk, at hvis du rejser uden for Europa, er fyldt 70 år eller lider af kroniske sygdomme, skal du udfylde en helbredserklæring. Gouda anbefaler, at du udfylder

denne sammen med din egen læge.
Helbredserklæringen fås hos Albatros Travel og indsendes til Gouda. Du er først forsikret, når du har modtaget forhåndstilsagnet fra Gouda.

Er du forsikret hos et andet selskab, kan der gælde andre regler – se din police eller spørg dit forsikringsselskab. Det er den rejsendes eget ansvar, at den tegnede forsikring indeholder den fornødne dækning.

Albatros Travels rejseledere

De fleste af Albatros Travels rejser er ledet af en dansk rejseleder, som enten møder gruppen i lufthavnen inden afrejse eller ved ankomst til destinationen. Det vil fremgå af afrejsepapirerne, hvor gruppen møder sin rejseleder. Alle vores rejseledere er erfarne, veluddannede og nøje udvalgt af Albatros Travel.

Enkelte af vores rejser er uden rejseleder; det vil altid tydeligt fremgå af programmet, hvorvidt rejsen er ledet af en rejseleder eller ej.

Drikkepenge

På vores rejser kommer du i kontakt med hverdagslivet og dets skikke. Der kan være forhold, du ikke synes om eller ikke er vant til, som for eksempel skikken med drikkepenge. I mange lande er drikkepengesystemet mere organiseret, end vi som danskere er vant til, og der er en forventning om, at lokalguider og chauffører i løbet af rejsen modtager en vis sum drikkepenge, da lønnen i servicebranchen ofte er afstemt derefter. Vi angiver et beløb i vores rejseprogram, således at du hjemmefra kan tage højde for dette. Rejsens pris inkluderer ikke drikkepenge, da det er et individuelt anliggende, og drikkepengesystemet er en del af den kultur, man vælger at besøge, og som man derfor bør respektere. For en god ordens skyld må vi understrege, at drikkepenge naturligvis er frivillige.

Tillæg for enkeltværelse og -kahyt

De oplyste priser på vores rejser er baseret på 2 personer, der rejser sammen og bor i delt dobbeltværelse eller dobbeltkahyt. For vores gæster, som rejser alene, vil der være et tillæg for enkeltværelse og/eller -kahyt. Tillægget er en afspejling af det prisniveau, vi som rejsearrangør bliver mødt med, når vi opkøber værelser og kahytter hos vores underleverandører. Et enkeltværelse vil altid være forholdsvis dyrere pr. person end et dobbeltværelse. Dette er et vilkår, der har været gældende inden for rejsebranchen i mange år og er således at betragte som kutyme.

Tillægget vil altid fremgå af vores materiale.

Pas

Vær opmærksom på, at dit pas skal være gyldigt i mindst 6 måneder efter hjemkomst fra destinationen. Dette krav gælder for alle vores rejser, uanset at enkelte lande måtte kræve kortere gyldighed. At vi som rejsearrangør stiller dette 6-måneders gyldighedskrav, er for at undgå situationer, hvor et lands gyldighedskrav måtte blive ændret fra bestilling af rejsen og frem til afrejse.

Rejser med mindreårige

Hvis du skal rejse sammen med børn, som ikke er dine egne (fx børnebørn), eller hvis du og dine børn ikke har samme efternavn, kan nogle lande nægte jer indrejse. Det kan derfor være nødvendigt at medbringe en fødsels- og navneattest eller en fødsels- og dåbsattest på engelsk og en underskrevet erklæring, der tillader den mindreårige at rejse i selskab med en navngivet voksen. Husk også at tjekke reglerne for dokumenternes gyldighed – dvs. hvornår de skal være udstedt ift. afrejsedato, hvordan de skal være stemplet osv.

USA er et af de lande, som har ovenstående krav, men der findes ikke nogen endegyldig liste over, hvilke andre lande det gælder. Derfor anbefaler vi dig at kontakte den nærmeste ambassade eller konsulat for det land, du skal rejse til, for at få oplyst reglerne.

Placering i flyet

Vi skal gøre opmærksom på, at det er luftfartsselskabet, som suverænt står for fordelingen af sæder i flyet.

Forplejning om bord på flyet

På de fleste af vores rejser benytter vi rutefly. På de europæiske ruter har du som regel mulighed for at købe forskellige drikkevarer og for eksempel en sandwich. Nogle få selskaber serverer vand, juice, kaffe eller te gratis. På de lange oversøiske ruter er maden inkluderet, hos nogle få selskaber også drikkevarer.

Ønsker du vin, øl og spiritus, skal du som regel selv betale for det. Servicen om bord varierer meget fra selskab til selskab og ændres jævnligt, så vi kan desværre ikke give mere præcise oplysninger inden rejsen.

Specialkost

På flyrejser skal specialkost som eksempelvis diabetes- eller vegetarmad bestilles senest 45 dage inden afrejse. Bemærk, at nogle luftfartsselskaber kræver betaling for specialkost. Vi viderebringer altid ønsker om specialkost på flyrejsen til flyselskabet, men kan ikke garantere den.

Som udgangspunkt har vi på vores rejser ikke mulighed for at tilbyde specialkost, da der på mange af vores rejser er inkluderet fælles måltider, hvor menuen er bestemt og bestilt på forhånd. Man må derfor forvente at skulle spise samme mad som de øvrige deltagere på rejsen. Vi noterer og viderebringer gerne ønsker om specialkost eller information om allergier, men vi har desværre ikke mulighed for at garantere, at man kan få serveret særlige måltider, eller at der kan tages særlige hensyn ved allergi.

Forbehold/ændringer

Der tages forbehold for ændringer i programmet. Albatros Travel og vores lokale samarbejdspartnere tilstræber altid at afvikle rejsen nøje i henhold til programmet, men det kan af hensyn til seværdighedernes åbningstider eller praktiske omstændigheder være nødvendigt at gennemføre ruten i en anden rækkefølge end anført. Derudover kan programpunkter risikere at udgå på grund af force majeure-situationer som vejrforhold, vejforhold eller forsinkede flyafgange.

Endelig skal vi gøre opmærksom på, at alle rejser løbende revideres og søges forbedret på baggrund af de tilbagemeldinger, vi modtager fra rejseledere og kunder efter hver rejse. Revidering af rejsen vil derfor medføre, at der kan være opstået ændringer i programmet, fra den blev købt, til afrejsen finder sted. Inden afrejse vil alle deltagere modtage det senest opdaterede program, der har til hensigt at tjene kundernes bedste og sikre den mest smidige afvikling af rejsen.

Rejsen sælges som en hel "pakke", og det vil ikke være muligt at refundere de dele af pakken, der evt. ikke benyttes.



- **Plads til 2.000 passagerer**
- **300 meter lang**
- **Lækkert poolområde**





Celebrity Millennium

Celebrity Millennium er et af rederiets Celebrity Cruises mellemstore skibe med plads til 2.000 passagerer

Om bord på det elegante skib kan du nyde faciliteter som pool, spa, fitnesscenter, kasino og det helt nye koncept Celebrity iLounge, hvor du har mulighed for at benytte dig af iMac-computere med internetadgang døgnet rundt. Her kan du også deltage i de såkalde iLearn-kurser, hvor du kan blive klogere på det sidste nye inden for fotografi og video.

Mere om skibet:
http://www.albatros-travel.dk/rejsetyper/skibe/celebrity-millennium

Det 300 meter lange krydstogtskib byder på flere restauranter og barer; du kan blandt andet nyde den inkluderede helpension med morgen-, middags- og aftensmad i den flotte Main Restaurant eller selv betale dig fra at prøve nye variationer af retter fra hele verden på restauranten Qsine, hvor menukortet præsenteres på en iPad. Hvis humøret er til en drink efter middagen kan denne blandt andet nydes i Sky Observation Lounge, hvorfra du har en fantastisk udsigt over havet. Du kan også gå en tur i kasinoet – måske er det din heldige aften? Dagene om bord på skibet byder på masser af afslapning og forkælelse, men også motion og fart over feltet, hvis du ønsker dette. Hvad med en tur i fitnesscentret, en afslappende behandling i spaen (alle behandlinger bestilles og betales om bord) eller et besøg på internettet fra den sprit-nye Celebrity iLounge, hvor du har mulighed for at surfe på internettet fra de nye iMacs døgnet rundt? Celebrity Millennium er et luksus-krydstogtskib, der har alt for at gøre din rejse til en uforglemmelig oplevelse.

Læs mere om skibet her: **http://www.celebritycruises.com/explore/ships/detail.do?shipCode=ML**

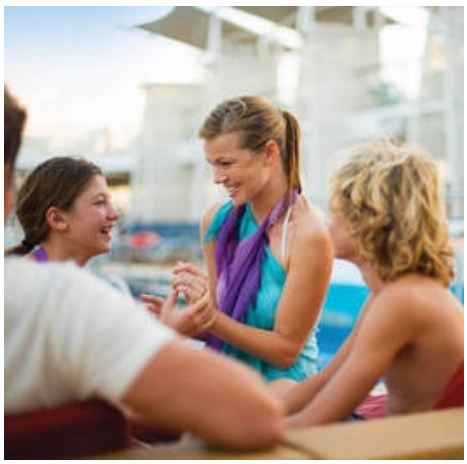
Hvordan er kahytterne?

Der er forskellige kahytskategorier på skibet – fra pæne, rummelige indvendige kahytter til pragtfulde suiter med egen balkon, men fælles for alle er, at de naturligvis har eget bad og toilet og rimelig skabs- og siddeplads, enkeltsenge eller dobbeltseng. Ønsker du at bestille en suite, bedes du rette henvendelse til Albatros Travel for at få oplyst pris og mulighed for bestilling.

Læs mere om kahytterne på den rejse, du skal med på.

Særlige forhold

Rederiet oplyser, at deltagelse i krydstogtet er underlagt visse regler. Du har derfor pligt til at informere Albatros Travel om evt. sygdom eller lidelse, handicap, graviditet eller andre forhold, der kan have betydning for dit velbefindende eller din helbredsmæssige tilstand under krydstogtet.



Er der nogen aldersgrænse for at deltage på krydstogtet?

Personer under 21 år skal rejse i følge med forældre eller voksne over 21 år. Man skal være minimum 21 år for at købe alkohol og 18 år for at spille i kasinoet.

Er det muligt at bestille specialkost?

Vi anbefaler du informerer Albatros Travel om et eventuelt ønske om specialkost senest 45 dage før afrejse, så vi kan give rederiet besked inden ankomst. Rederiet vil herefter gøre hvad de kan for at imødekomme dine behov.

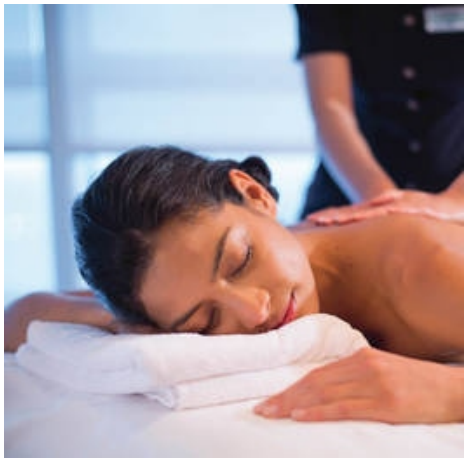


Skal man selv have håndklæde med?

Det er ikke nødvendigt at have eget håndklæde med.

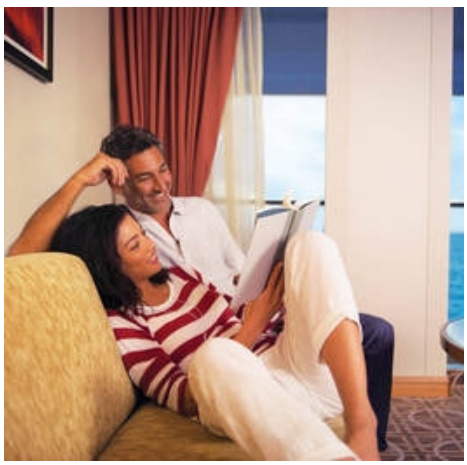
Ombordstigning på skibet

Der er altid fælles transport fra lufthavnen/hotellet til skibet, men bemærk venligst, at man skal være om bord senest 2 timer inden afgang. Der må påregnes en del ventetid ved ombordstigning. Sørg for at have pas og skibsbilletter/-dokumenter parat. Indtjekningsprocedurerne er meget grundige, men er med til at gøre landgang i fremmede havne smidig og let. Der er ingen restaurantfaciliteter i kajterminalen, men restauranterne om bord er som regel åbne og serverer frokost i timerne omkring afgangstidspunktet. Det er ikke tilladt at medbringe egne alkoholiske drikkevarer på skibet. Drikkevarer indkøbt under landgangene skal afleveres ved ombordstigning og udleveres den sidste aften om bord på skibet. Det er en god ide at have en flaske vand med i terminalen.



Drikkevarer om bord

Isvand, kaffe og te i forbindelse med måltiderne er inkluderet. Øvrige drikkevarer skal du betale for. En flaske vin koster fra cirka 30 USD og opefter, øl (flaske eller fad) koster cirka 5 - 6 USD, og spiritus koster typisk 6 - 8 USD per drink. Sidst på eftermiddagen serveres dagens drink, som lever op til forventningen om en eksotisk drink, til cirka 6 USD. Sodavand og mineralvand koster cirka 2-3 USD per flaske. Der lægges automatisk 15% i drikkepenge oven i drikkevarernes pris. Disse drikkepenge går til vintjenere og bartendere om bord.



Rygning om bord

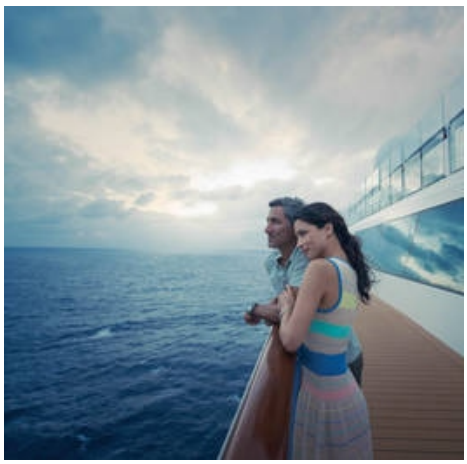
Om bord på skibet findes særlige områder, hvor det er tilladt at ryge. Alle teatre og restauranter er røgfrie. Det er ikke tilladt at ryge i kahytterne eller på balkonerne. Cigar- og piberygning er kun tilladt på de ydre dæk. Rygereglerne kan ændres med kort frist, og vi beder derfor vores gæster respektere opslag og skiltning om bord.

Elektricitet

Der findes 110/220 v. stik i kahytterne. Medbring eventuel adapter.

Telefon, internet og e-mail

Vi gør opmærksom på at det kan være dyrt at ringe fra egen



mobiltelefon og der kan være ekstra omkostninger ved opkald fra udlandet. Kontakt eventuelt dit teleselskab inden afrejse for information om takster med mere.

Det er muligt at benytte skibets internetcafeer. Prisen for internetservice oplyses hos skibets internetcafeer.

Børn om bord

Børn er velkomne om bord på Celebrity Millennium. På skibet er faciliteter og underholdning til rådighed for alle børn mellem 3 og 17 år, og Celebrity Millennium har veluddannet personale til at lege og holde øje med børnene. Det er desuden muligt at få sine børn passet af en babysitter for et beskedent beløb om aftenen. Her skal det dog nævnes, at skibets personale taler engelsk og kræver at barnet er fyldt 12 måneder. Der er desuden et specielt program for babyer og blebørn fra 6 måneder til 3 år. Det er ikke tilladt at medbringe spædbørn på under 6 måneder på krydstogtskibet. På sejladser i Sydamerika, Hawaii, Stillehavet og på Transatlantiske Krydstogt er minimumsalderen dog 1 år. Vi gør opmærksom på, at det ikke er tilladt at tage på krydstogt med Celebrity Millennium, hvis man under krydstogtet går ind i den 24. graviditetsuge.

Hvordan betales der om bord på skibet?

Alle priser om bord er i US-dollars. Skibet har et pengeløst system, som kaldes Sea Pass. Der bliver oprettet en Sea Pass-konto i dit navn om bord. Kontoen skal sikres med et godkendt kreditkort, hvor dine indkøb om bord automatisk bliver trukket, eller du kan vælge at afregne kontant i USD. På krydstogtets sidste dag bliver der leveret en specificeret afregning for kontoen til kahytten, så du selv kan kontrollere beløbene. Enkelte områder om bord bruger ikke det pengeløse system, f.eks. kasinoet. Her skal du i stedet betale med kontanter i USD. Alle skibe har hæveautomat om bord. Følgende kreditkort accepteres: VISA, MasterCard, Diner´s Club og American Express.

Hvad skal der betales ekstra for om bord?

Drikkevarer, eventuelle udflugter i land, spisning i specialrestauranter (tillæg på ca. 10 – 30 USD pr. person) og andet personligt forbrug som fx skønhedspleje, vask og rens af tøj samt telefonsamtaler med mere.

Opbevaring af værdier

Der er en sikkerhedsboks i kahytten. Bemærk dog, at rederiet og Albatros Travel ikke er ansvarlige for værdier efterladt i disse bokse, i kahytten eller andre steder om bord.

Hvilket sprog tales der om bord?

Engelsk er hovedsproget, og alle informationer over højtaleranlægget, informationsmøder og underholdning er ligeledes på engelsk.

Spisning om bord

Om bord på Celebrity Millennium er der såkaldt free seating til

morgenmad og frokost. Det vil sige, at man frit kan vælge sit bord og tidspunkt inden for restaurantens åbningstider. Om aftenen er der såkaldt fixed seating. Det vil sige, at man spiser i en udvalgt restaurant og ved et udvalgt bord hver aften. Skibene har en tidlig seating kl. 18.15 og en sen seating kl. 20.30. Albatros Travel bestiller den sene seating til alle vores gæster, da det er vores erfaring, at de fleste ønsker at spise på dette tidspunkt. Skulle enkelte gæster ønske den tidlige seating, arrangeres dette om bord ved ankomsten til skibet. Vores danske rejseleder er naturligvis behjælpelig med at flytte fra sen til den tidlig seating.

Nogle restauranter om bord er gratis, mens der på andre (special-)restauranter skal betales en mindre kuvertpris (tillæg på ca. 10–30 USD pr. person). Der er også mulighed for roomservice. Ved brug af roomservice forventes det, at man betaler drikkepenge til personalet, som leverer maden.

Krydstogtrejseleder

På en skibsrejse er rejselederens rolle og funktioner anderledes end på almindelige rundrejser, hvor gruppen tilbringer størstedelen af tiden samlet. Rejseformen giver nemlig mulighed for både at nyde samværet i gruppen og tilbringe tid på skibet og i land på egen hånd.

Rejselederens rolle er at hjælpe med de praktiske forhold som indrejse, transfer til og fra lufthavnen, ombordstigning, oversættelse til dansk, samt information om muligheder på skibet og i land. Desuden vil rejselederen være med på de udflugter, som er beskrevet i dagsprogrammet. Rejselederen deltager i alle fælles ture og aktiviteter, og derudover er man naturligvis altid mere end velkommen til at henvende sig med eventuelle spørgsmål – eller blot få en hyggelig snak.

På en skibsrejse deltager gruppen på lige fod med de øvrige gæster på skibet, og det er ikke muligt for rejselederen at være til stede og til rådighed overalt. Derfor kan det være en god ide at bruge skibets reception, der normalt assisterer og svarer på spørgsmål for skibets øvrige passagerer.

Hvad skal du pakke?

De fleste aftener om bord er pæn og uformel påklædning. For herrernes vedkommende kunne det være lange bukser og skjorte/polo T-shirt med krave. For damernes vedkommende for eksempel sommerkjole, nederdel, bukser og skjorte/bluse.

"Festtøj" kan medbringes for dem, der gerne vil deltage i skibenes formelle, såkaldte gallaaftener. For herrerne i form af jakkesæt og slips eller smoking og for damerne "smart/elegant" tøj eller lange kjoler. På en uges krydstogt vil der normalt være 1-2 aftener, hvor gæsterne tager festtøjet på. Dette gælder for alle rederier, som Albatros samarbejder med. "Dagens påklædning" kan ses i skibsavisen. For de, der ikke ønsker at hoppe i festtøjet, er buffeten åben for uformel påklædning.

Jeans, shorts og T-shirt accepteres ikke i restauranterne efter kl. 17.30

og det er ikke tilladt at benytte restauranterne i badetøj.

Rejser du under varmere himmelstrøg, er let bomuldstøj uundværligt, men en trøje eller tynd jakke kan alligevel være god at have med, ikke mindst da det ofte er køligt indendørs på grund af aircondition. Ved rejser til køligere egne af verden skal du huske også at medbringe varmt tøj. Komfortable sko anbefales til turene på land, og glem ikke at tage løbesko og træningstøj med, hvis du planlægger at benytte dig af sportsfaciliteterne om bord. Vaskeriet om bord ordner mod betaling vask og rens fra dag til dag. Husk badetøj, da der er swimmingpool om bord.

Albatros

Tøndergade 16 | 1752 København V | Tlf. 36 98 98 98 | albatros-travel.dk | info@albatros-travel.dk

Åbningstider: Mandag – fredag kl. 8.30 – 17.00 | Lørdag – søndag kl. 10.00 – 15.00
(Weekendåbent januar – marts og september – november)