



## LAKE MAGGIORE EXPRESS - Centovalli banen mellem Italien og Schweiz

De kun 53 kilometer tager alligevel en time og tre kvarter med tog. Men så er det også 1000 mm. Smalspor og med en masse charme og fine oplevelser. Byggeriet startede inden Første Verdenskrig, men krigen betød at den først kunne blive færdig i 1923. Den klarer stigningerne uden tandhjul. Banen er delt i tre afsnit. Fra Domodossola til Druogno er det stigning i en skov-etape. Så kommer der en lidt flad etape (men hvor der bor mennesker, der bruger banen) frem til Re. Fra Re går det - i den tredje etape - nedad mod Locarno ved Lago Maggiore i en dybt skåret dal.

