Fra Venedig til Sortehavet



Spændende sørejse gennem Bosporusstrædet til Ukraine
– med dansk rejseleder, 13 dage
Venedig – Bari – Athen (Piræus) – Jalta – Odessa – Istanbul – Katakolon – Dubrovnik – Venedig

Afrejse d. 15/09/2012

Albatros Travel
Tøndergade 16
DK-1752 København V
Telefon +45 36 98 98 98
www.albatros-travel.dk
info@albatros-travel.dk



Sensommerrejse til superpris i Sydeuropa, Ukraine, Tyrkiet og Kroatien! Vi nyder det dejlige klima og tager på opdagelse i den spændende historie og livlige kultur i de mange byer, vi besøger. Et strejf af Østens mystik mærker du i livlige Istanbul, hvor basarer, moskéer og paladser slår stemningen an.

Vores rejse starter i Venedig, hvor vi har en overnatning i Adriaterhavsbyen Lido de Jesolo. Her nyder vi en velkomstmiddag, og rejsen er nu for alvor i gang!

Den følgende dag tager vi på sightseeing i Venedig, som vi oplever til fods. Der er også tid til selv at gå på opdagelse i kanalbyen, inden vi sidst på eftermiddagen sætter fra kaj med kurs ned langs med det italienske støvleskaft. Den efterfølgende dag har vi landgang i stemningsfulde Bari, hovedbyen i den syditalienske region Apulien.

Vi nyder nu en dejlig dag på havet, inden vi er fremme ved Athen, hvor der blandt andet er mulighed for at opleve Akropolis-klippen. Efter endnu en afslappende dag til søs og gennemsejling af Bosporusstrædet ind i Sortehavet er vi fremme ved Ukraine, Østeuropas næststørste land, hvor vi besøger byerne Jalta og Odessa. I Jalta er der blandt andet mulighed for at besøge Det Hvide Palads, hvor Jaltakonferencen fandt sted i 1945. Og i Odessa kan du dykke ned i byens rige historie, som både de gamle grækere og sovjettiden har sat sit markante præg på.

Vi sejler herefter tilbage gennem Bosporusstrædet og lægger til i Tyrkiets hovedstad, hvor den kæmpestore livlige basar og den smukke Blå Moské, byens berømte vartegn, er nogle af hovedattraktionerne. Vi sætter derpå kursen tilbage mod Grækenland, hvor vi besøger Katakolon, som ligger godt for et besøg ved Olympia, De Olympiske Leges vugge.

Videre i kroatiske Dubrovnik står den på masser af middelalderstemning i den smukke historiske by, inden vi runder af igen i Venedig. Her har vi indlagt en udflugt med vinsmagning, inden flyet først på aftenen går tilbage mod København.

Vi sejler med krydstogtskibet MSC Opera, et af de mere intime skibe fra det italienske rederis flåde. Albatros Travel tilbyder en udflugtspakke, som rejselederen står for, i byerne Athen, Jalta og Istanbul. Udflugtspakken er ikke inkluderet i rejsens pris og skal købes særskilt. Se under priser.

Det er endvidere muligt at købe udflugter igennem krydstogtskibet (bestilles og betales direkte om bord), ligesom rejselederen gerne kommer med input og idéer til ting, du kan gøre på egen hånd, når du er i land.

DAGSPROGRAM

Dag 1. København – Venedig, Italien. Overnatning i Lido de Jesolo og velkomstmiddag
Vi rejser fra København og ankommer om eftermiddagen til Italiens romantiske kanalby. Vi kører herfra til strandbyen Lido de Jesolo ud mod Adriaterhavet (cirka en halv times kørsel), hvor vi skal overnatte. Efter check-in er der tid til at gå en lille tur i byen eller afslapning, inden vi om aftenen nyder en dejlig velkomstmiddag.



Dag 2. Venedig. Byrundtur og ombordstigning
Afsejling kl. 17.00
Efter tidlig morgenmad skal vi på opdagelse i Venedig. Vi oplever denne enestående by på en spændende byvandring, hvor vi koncentrerer os om området omkring Markuspladsen – Venedigs hjerte. Napoleon dømte pladsen til at være "Europas fineste dagligstue", og ja, det er sjovere at sidde og sippe espresso på en af pladsens caféer fra 1700-tallet end i nogen anden dagligstue. Omgivet af storslåede, historiske bygninger på alle sider er det intet under, at den 175 meter lange plads nærmest døgnet rundt er befolket af lige så mange turister som duer.

Østsiden af Markuspladsen domineres af Markuskirken, som er et storslået konglomerat af arkitektoniske stilarter, fra byzantinsk over romansk til renæssance-stil. Den overdådige udsmykning leder med sine fem klokkeformede kupler især tankerne hen på det gamle byzantinske rige, og kirken er da også inspireret af den nu ødelagte Apostelkirke i det tidligere Konstantinopel (Istanbul). Ved siden af kirken ligger det strålende Dogepalads og spejler sin hvide og lyserøde facade i Markusbassinets blinkende vandoverflade. Paladset blev oprindeligt opført som en fæstning i 800-tallet, men dets nuværende fremtræden er 500 år yngre. Dogepaladsets indre udgøres af en labyrint af overdådigt udsmykkede sale med ubetalelige kunstværker.

Dogepaladset er forbundet med statsfængslet af den navnkundige Ponte dei Sospiri – eller Sukkenes Bro. Den overdækkede bro bygget i 1600-tallet har sit navn fra de dybe suk, som fangerne angiveligt har udstødt, når de blev ført fra fængslet til forhørslokalerne i Dogepaladset. I det "flugtsikre" fængsel på den anden side af broen sad hele Europas førsteelsker, Giacomo Casanova, fængslet, indtil han i 1757 slap fri ved at skrabe hul i celleloftet med et stykke jern, han havde filet spidst.

Venedig var i kraft af sin enorme handelsflåde igennem århundreder en af Europas mest betydningsfulde byer. Herfra sejlede skibe til de fjerneste havne i Middelhavet, og endda endnu længere bort, i jagten på nye markeder og handelsruter. Det var også herfra, Marco Polo påbegyndte sin rejse til Kina i slutningen af det 13. århundrede. Efter vores byvandring er der afsat tid til selv at gå på opdagelse, inden vi midt på eftermiddagen kører til krydstogtterminalen og tjekker ind på skibet. Du kan benytte tiden på egen hånd til at få lidt frokost, besøge et glaspusteri eller måske se nærmere på byen fra vandsiden og tage på sejltur i en af byens verdensberømte gondoler eller i en byens vandbusser, som er et noget billigere alternativ.

Hen under aftenen kan vi nyde udsejlingen fra Venedig og tage hul på sørejsen med vores første middag om bord.

Dag 3. Bari, Italien
Ankomst kl. 13.00, afsejling kl. 19.00
Tidligt om morgenen passerer vi Monte Gargano, hælsporen på den italienske støvle, som markerer den nordlige del af den apuliske region. Skibet lægger til kaj i Bari, der er provinsens hovedstad, og som næst efter Napoli er Syditaliens vigtigste havneby. Beliggende på en lille halvø er den gamle tætbyggede bykerne klemt inde af de to moderne havneområder. Det er her i Bari Vecchia, den gamle middelalderbydel, at man finder det



historisk interessante Bari med smalle gader, små caféer, pladser og smukke kirker. Læg for eksempel vejen forbi Piazza del Ferrarese, hvor du blandt andet kan gå på opdagelse på byens stemningsfulde gamle fiskemarked. Som mange andre af Syditaliens Adriaterhavsbyer er også Bari grundlagt af grækerne. Men det var først under romerne, at byen i kraft af sin havn fik magt og strategisk betydning. I middelalderen modtog byen de jordiske rester af Sankt Nikolaus, og en aldrig svigtende strøm af kristne pilgrimme begyndte at besøge byen. Den smukke Basilica di San Nicola, der stod færdig i 1097 huser hans jordiske rester i krypten. Andre interessante besøgsmål er den romanske St. Sabinuskirke og byens normanniske fæstning, Castello Svevu.

Dag 4. På havet
Vi nyder en afslappende dag på havet, hvor der er frit valg på alle hylder: Du kan slappe af med en god bog, gå på opdagelse i skibets mange underholdningstilbud, nyde noget lækker mad og måske forkæle dig selv med en massage eller skønhedsbehandling. (Ikke inkluderet, bestilles og betales direkte på skibet).

Dag 5. Athen (Piræus), Grækenland
Ankomst kl. 07.30, afsejling kl. 16.30
Vi lægger til i havnebyen Piræus, som i dag er smeltet sammen med millionbyen Athen, den europæiske civilisations vugge. Her har moderne demokrati og naturvidenskab sin oprindelse. Byen var allerede i antikken et attraktivt turistmål, og i dag er det fortsat oldtidens monumenter, der er genstand for interesse. Athens indbyggertal er vokset kraftigt i de seneste årtier med nybyggeri samt trafik- og forureningsproblemer til følge. Men historisk er Athen fuldt på højde med Rom og Jerusalem, og bag betonen har byen naturligvis sin charme.

Husenes og lejlighedernes balkoner prydes af geranier, og byens gader og pladser er tilplantede med appelsintræer. Højrøstede gadesælgere og farvestrålende markeder minder om Østens basarer, mens de lidt forfaldne neoklassicistiske palæer leder tankerne hen på den svundne tid, hvor Athen var kendt som "Middelhavets perle".

Højt over byens hektiske liv på Akropolisklippen står de smukke hvide marmortempler og vidner om dengang, Athen viste verden vejen til demokratiet. Ud over at rumme fascinerende gudefortællinger med Zeus og Pallas Athene i hovedrollerne var det her, at store filosoffer som Sokrates og hans elev Platon havde deres gang.

Dagens Albatrostilbud er en byrundtur i Athen, inklusive Akropolis.

(Udflugten i Athen er ikke inkluderet i rejsens pris. Særskilt udflugtspakke kan købes. Se under prisinformation).

Dag 6. På havet
Vi har endnu en dejlig dag på havet, på vej mod eventyr i Ukraine.

Dag 7. Jalta, Ukraine
Ankomst kl. 07.00, afsejling kl. 16.00
Den historiske by Jalta ligger omgivet af høje bjerge, der er med til at sikre byen et behageligt middelhavsklima. Ifølge de græske historikere levede det blodtørstige



tauri-folk her 1.000 år f.Kr. De var sørøvere og ofrede deres fanger til guden Virgo. Efter grækernes herredømme fulgte en lang periode under kristen indflydelse, hvorefter byen kom under osmannerne i 1475. Det Osmanniske Rige bredte sig ud over hele området i 1400-tallet og nåede i øvrigt helt op til Østrig. I 1783 erobrede russerne Krimhalvøen fra tyrkerne. Siden dengang har Jalta været et populært opholdssted for russiske dignitarer.

I Jalta blev millioner af menneskers fremtid afgjort den 11. februar 1945, da de tre store daværende statsledere, Churchill, Roosevelt og Stalin, mødtes og delte Europa og verden imellem sig. Jalta er hyggelig og atmosfærefyldt. På byens hovedstrøg er der et mylder af mennesker – og barer, restauranter og klubber, hvis man skulle blive træt af at studere butikker og seværdigheder.

Dagens Albatrostilbud er en byrundtur, hvor vi blandt andet besøger Livadia-paladset, også kendt som Det Hvide Palads, hvor Jaltakonferencen fandt sted i 1945. Vi ser også borgen "Svalereden", som troner dramatisk ud mod havet på den 40 meter høje klippe Aurora. Ligeledes skal vi se den smukke Alexander Nevskij-kirke med de smukke forgyldte løgkupler.

(Udflugten i Jalta er ikke inkluderet i rejsens pris. Særskilt udflugtspakke kan købes. Se under prisinformation).

Dag 8. Odessa, Ukraine
Ankomst kl. 07.00, afsejling kl. 13.00
I dag ankommer vi til Odessa, hvis historie går helt tilbage til den græske antik. Her kan man virkelig tale om, at Europa møder Orienten. Russerne og tyrkerne udkæmpede drabelige slag om netop denne by, som til sidst endte på russiske hænder. I sovjettiden var byen et vigtigt handelscentrum og udskibningshavn for størstedelen af afgrøderne fra Ukraines sortjordsbælte. Over hele byen er der reminiscenser fra forskellige historiske perioder, og det er spændende at gå på opdagelse i byen til fods. Blandt andet bør man lægge vejen forbi det smukke operahus, som er tegnet af den berømte venetianske arkitektduo Helmer &Fellner. Opførelsen blev påbegyndt i 1884, og blot tre år senere stod den imponerende, hesteskoformede bygning klar. Også den berømte Potemkin-trappe, kendt som Odessa-trappen, er et must. Trappen blev udødeliggjort i stumfilmen Panserkrydseren Potemkin, hvor kosakker – under et oprør anstiftet af matroserne på Potemkin – i 1905 slagter Odessa-borgere på trappen, og en herreløs barnevogn med et spædbarn i bumper ned af trapperne, mens kuglerne fyger omkring den.

Trappen blev opført som hovedindgang til byen og gik oprindeligt fra havet direkte op til byen. Da havnen blev anlagt, fjernede man de nederste otte trin og byggede en vej mellem trappen og havnen. I dag har trappen 192 trin og er 142 meter lang. Et særligt kendetegn ved trappen er, at den er konstrueret som et synsbedrag. Trinnene er nemlig dobbelt så brede i bunden som i toppen, hvilket får trappen til at se længere ud, end den i virkeligheden er.

Ved toppen af trappen står en statue af hertug Emmanuel Richelieu, som flygtede til Odessa under den franske revolution. Zar Aleksander I udnævnte ham senere til byens borgmester. Den dag i dag kan man stadig se eksempler på det arbejde, Richelieu iværksatte



i byen. Blandt andet stammer de gamle træer i byens gader fra dengang. På Richelieus tid var der mangel på vand i Odessa, men han importerede træer fra Sydeuropa, som kunne klare sig uden ret meget vand.

Dag 9. Istanbul, Tyrkiet
Ankomst kl. 09.00, afsejling kl. 17.00
Vi tilbringer hele dagen i denne enestående by. Med sine cirka 15 millioner indbyggere er Istanbul Tyrkiets største by. Den ligger på begge sider af Bosporusstrædet, og den europæiske del er igen gennemskåret af Det Gyldne Horn. Havet er således en integreret del af byen.

Dagens Albatrostilbud er en byrundtur, og mange af seværdighederne, vi skal besøge, ligger i den gamle bydel. Da bydelens smalle gader næsten gør det umuligt for motoriserede køretøjer at komme frem, er byrundturen til fods. Der er et broget folkeliv i gaderne. Overalt vrimler det med handlende, der falbyder varer: handsker, bælter, ure, tasker, lotterisedler og forskellige mad- og drikkevarer. Man kan også få pudset sine sko, enten hos de etablerede skopudsere med deres smukke messingudstyr eller hos en af de små skopudserdrenge med en primitiv trækasse under armen.

I Istanbul ligger Hagia Sofia – det byzantinske kejserriges største bygningsværk – med imponerende mosaikker fra 500-tallet. Ligeledes skal vi besøge Den Blå Moské, der er den eneste moské med seks minareter. Den er byens hovedmoské og Istanbuls vartegn. Vi kommer også forbi Topkapi-paladset – sultanens verdenskendte palads under det osmanniske rige. Det store område var ikke kun bolig for sultanen og hans harem, men hjemsted for hele hofetaten og det enorme Osmannerriges forvaltning og regering. Det store palads var dermed ramme om cirka 5.000 menneskers daglige liv og var nærmest en by i byen. Husk at medbringe tørklæde til at dække eventuelle bare skuldre.

Istanbuls store basar er en 200.000 m² stor overdækket basar, der stammer tilbage fra 1461, hvor den var byens brødmarked. Basaren er en kæmpelabyrint med i alt cirka 4.000 små forretninger. Ud over butikker er der lagre, værksteder, vekselboder, posthus, tehuse og restauranter. I basaren sælges alverdens ting, men bemærk, at det ikke alt sammen er lige billigt. At handle på tyrkisk betyder, at man byder cirka halv pris af det, der forlanges. Og så mødes man et sted derimellem. Man skal aldrig føle sig presset til at købe noget, man ikke har lyst til. For tyrkere er det at prutte om prisen en del af dagligdagen.

(Udflugten i Istanbul er ikke inkluderet i rejsens pris. Særskilt udflugtspakke kan købes. Se under prisinformation).

Dag 10. På havet
Vi har kurs mod Grækenland, og dagen står på afslapning og forkælelse ad libitum.

Dag 11. Katakolon, Grækenland
Ankomst kl. 08.00, afsejling kl. 13.00
Vi befinder os nu i Det Ioniske Hav og lægger til i den hyggelige, tilbagelænede havneby Katakolon på den vestlige side af Peloponnes. Langs byens gamle havnepromenade ligger de græske taverner side om side, og en gåtur gennem byen byder på masser af Grækenlands-stemning.



Katakolon ligger godt for et besøg ved Olympia, De Olympiske Leges vugge, og der er mulighed for at tage med på en af skibets udflugter dertil. Udflugten bestilles og betales direkte på skibet.

Det er ejendommeligt at vandre rundt på det område, hvor antikkens Olympiske Lege fandt sted. Her på det gamle stadion kæmpede idrætsfolk i discipliner som brydning, diskoskast, længdespring og spydkast under folkets jubel. I tempelområdet falbød sælgere deres varer, mens sejrherrerne ofrede sejrskransen til guden Zeus, legenes beskytter. Man mener, at de første Olympiske Lege fandt sted i 776 f.Kr. og derefter blev afholdt hvert fjerde år – præcis som vore dages OL. Oprindeligt blev De Olympiske Lege afholdt til ære for Zeus og hans hustru Hera, og Olympias Zeustempel var det største og fornemmeste på datidens Peloponnes. Den ene søjle, der står tilbage af templet, giver en idé om dets gigantiske størrelse.

Dag 12. Dubrovnik, Kroatien
Ankomst kl. 08.00, afsejling kl. 14.00
Dubrovnik, også kaldet Adriaterhavets perle, ligger ud til Adriaterhavet og er bestemt sit kaldenavn værdig. Byen er velbevaret, atmosfærefyldt, her er marmorbelagte pladser, og fra de imponerende middelalderbymure, der omkranser den gamle bydel, Stari Grad, er der en flot udsigt over havet. Arkitektonisk repræsenterer byen flere stilperioder med bygninger fra gotikken, renæssancen og barokken. Byen er på UNESCO's liste over verdens kulturarv, og en gåtur i byen bør blandt andet gå forbi den gamle bymur, den gamle bydel og Placa, den stemningsfulde gamle handelsgade.

Dag 13. Venedig
Vinsmagning med let frokost og hjemrejse
Ankomst kl. 08.00
Vi ankommer til Venedig om morgenen og tjekker ud fra skibet efter morgenmaden. Vi forlænger ferieoplevelsen med en tur ud på landet, hvor vi tager på vinsmagning på en familiedrevet vingård. Hovedbygningen på vingården fungerede tidligere som dogernes sommerbolig, så stedet emmer af historie. Fra vingården er der en kort køretur til lufthavnen hvor vi indleder hjemrejsen mod Danmark.

PRISINFORMATION
Afrejse d. 15/09/2012
Kr. 13.990,-

Pris per person
I indvendig delt dobbeltkahyt kat. 1-3 kr. 13.990,-
Tillæg for udv. kahyt kat. 7/8: kr. 3.490,-
Tillæg for udv. kahyt med balkon kat. 10: kr. 6.990,-
Tillæg for indvendig enkeltkahyt: kr. 4.990,-
Tillæg for udvendig enkeltkahyt kat. 7/8: kr. 8.490,-

Prisen inkluderer
- Dansk rejseleder
- Fly København – Venedig
- Transport iht. dagsprogram
- Middag på hotellet i Lido Di Jesolo på ankomstdagen
- 1 nats ophold på hotel i Lido Di Jesolo i delt dobbeltværelse (inkl. morgenmad)
- Byrundtur i Venedig
- 12 dages krydstogt med MSC Opera med ophold i valgte kahytskategori
- Helpension på krydstogtet



- Vinsmagning med let frokost i Italien
- Alle skatter og afgifter

Prisen inkluderer ikke

- Sygdomsafbestillingsforsikring 6% af rejsens pris
- Gouda Årsrejseforsikring Europa inklusive dækning af personlige ejendele og feriekompensation kr. 275 per person eller kr. 550 for hele husstanden. Rejsende over 70 år kan vi tilbyde en Gouda Rejseforsikring Super kr. 279,- inklusive dækning af personlige ejendele og feriekompensation. Denne forsikringstype dækker kun på denne rejse.
- Drikkevarer
- Drikkepenge til lokale guider og chauffører. Beregn ca. Euro 10,- (beregn ca. Euro 20,-, hvis man har tilkøbt udflugtspakken)
- Eventuelle ekstra arrangementer
- Tillæg for enkeltkahyt og balkonkahyt
- Udflugtspakke (kr. 1.490,-. Skal bestilles hjemmefra senest 30 dage inden afrejse)
- Alt ikke nævnt under »Prisen inkluderer«
- Ekspeditionsgebyr, kr. 130,- per ordre
- Obligatorisk servicegebyr (drikkepenge) om bord 6 Euro pr. person pr. dag.

Udflugtspakke (kr. 1.490,-)

Kun for Albatros Travel´s gæster har vi udarbejdet en udflugtspakke ledet af vores danske rejseleder. Pakken skal købes hjemmefra senest 30 dage inden afrejse. Udflugtspakken egner sig ikke for gangbesværede, da dele af turene foregår til fods og i delvist kuperet terræn.

Inklusive i udflugtspakke

- Byrundtur i Athen med Akropolis
- Byrundtur i Istanbul med Topkapi-paladset og Grand basar
- Byrundtur i Jalta

PRAKTISKE OPLYSNINGER

Rejsen er underlagt Albatros Travels almindelige bestemmelser, som alle deltagere forudsættes at være bekendt med.

Hvordan er kahytterne?

Der er forskellige kahytskategorier fra pæne, rummelige, indvendige kahytter til pragtfulde suiter med egen balkon. Fælles for alle er, at de naturligvis har eget bad og toilet og rimelig skabs- og siddeplads, enkeltsenge eller dobbeltseng. Kahytterne er desuden udstyret med minibar, tv og hårtørrer.

Kahytskategori 10

Udvendig kahyt med egen privat balkon beliggende midtskibs på dæk 9-10. Kahytterne har stort gulv-til-loft-vindue og to enkeltsenge eller dobbeltseng.

Kahytskategori 7-8

Udvendig kahyt beliggende fortrinsvis på dæk 7 og 8. Kahytterne har vindue og to enkeltsenge eller dobbeltseng.

Kahytskategori 1-3

Indvendig kahyt beliggende fortrinsvis på dæk 7 og 8. Kahytterne har to enkeltsenge eller dobbeltseng.

Bemærk venligst, at fordelingen af kahytterne varetages udelukkende af MSC Cruises. Albatros Travel har mulighed for at fremføre eventuelle ønskemål på jeres vegne i den valgte kahytkategori, men vi gør



opmærksom på, at de ikke kan garanteres.

MSC Opera
Skibet tilhører et af de ældre skibe i MSC´s flåde og man skal derfor ikke forvente helt samme standard som på de nyere og større oceangående skibe. Vi kategoriserer skibet som 3*+

Fakta om krydstogtet
Introduktion
I det følgende finder du nogle praktisk informationer om Albatros Travels krydstogtrejser, bl.a. om flyrejsen, opholdet om bord og landgange undervejs på togtet. Nogle af informationerne kan være uden relevans for dit krydstogt. Vi beder dig for eksempel se bort fra afsnittet om indrejse i USA, hvis din krydstogtrejse ikke omfatter USA.

Særlige forhold
Rederiet oplyser, at deltagelse i krydstogtet er underlagt visse regler. Du har derfor pligt til at informere Albatros Travel om evt. sygdom eller lidelse, handicap, graviditet eller andre forhold, der kan have betydning for dit velbefindende eller din helbredsmæssige tilstand under krydstogtet.

Måltider
Middagene indtages i restauranten ved faste borde og på faste tidspunkter. Da MSC Cruises er et italiensk rederi, er stemningen om bord naturligvis præget heraf. På krydstogter der udgår fra andre lande end Italien, kan der være en hovedvægt af gæster af en anden nationalitet end italiensk. Her vil der derfor ofte være et alternativ i tilvalg til den italiensk inspirerede menu.

Er der nogen aldersgrænse for at deltage på krydstogtet?
Personer under 21 år skal rejse i følge med forældre eller voksne over 21 år. Man skal være minimum 18 år for at købe alkohol eller spille i kasinoet.

Børn om bord
På MSC' skibe er der arrangeret særlige aktiviteter til børn. Bemærk at spædbørn skal være fyldt 6 måneder på afsejlingsdatoen for at kunne sejle med rederiet. Det er ikke tilladt at rejse med rederiet, hvis man er i 24. graviditetsuge eller længere henne i graviditeten.

Er det muligt at bestille specialkost?
Til frokost og middag om bord tilbydes vegetarretter og retter med lav kalorieindhold. Derudover er det ikke muligt at bestille specialkost.

Ombordstigning på skibet
Der er altid fælles transport fra lufthavnen/hotellet til skibet, men bemærk venligst, at man skal være om bord senest en halv time inden afgang.

Du må påregne en del ventetid ved ombordstigning. Sørg for at have pas og skibsbilletter/-dokumenter parat. Indtjekningsprocedurerne er grundige, men er med til at gøre landgang i fremmede havne smidig og let.

Der er ingen restaurantfaciliteter i kaj-terminalen, men restauranterne om bord er som regel åbne og serverer frokost i timerne omkring afgangstidspunktet. Det er ikke tilladt at medbringe egne alkoholiske drikkevarer på skibet. Drikkevarer indkøbt under landgangene skal afleveres ved ombordstigning og udleveres ved



krydstogtets afslutning. Det er en god ide at have en flaske vand med i terminalen.

Drikkevarer om bord
Du skal betale for drikkevarer. En flaske vin koster fra cirka 20 Euro og opefter, øl (flaske eller fad) koster cirka 3-4 Euro, og spiritus koster typisk 4-8 Euro per drink. Sidst på eftermiddagen serveres dagens drink, som lever op til forventningen om en eksotisk drink, til cirka 3-4 Euro. Sodavand og mineralvand koster cirka 2-3 Euro per flaske.

Børn om bord
Bemærk at spædbørn skal være fyldt 6 måneder på afsejlingsdatoen for at kunne sejle med rederiet.

Rygning om bord
Rygning er tilladt i casinoet, cigarbaren og enkelte barer, men ikke i restauranter, på spisesteder og i underholdningslokaler. Det er ikke tilladt at ryge i kahytterne. Det er dog ikke tilladt at ryge pibe og cigar indendørs bortset fra eventuelle afmærkede cigarbarer. Rygereglerne kan ændres med kort frist, og vi beder derfor vores gæster respektere opslag og skiltning om bord.

Elektricitet
På de fleste af krydstogtskibene vil det være muligt at anvende normale danske stik.

Telefon, fax, e-mail og post
Fra skibet er det muligt at telefonere over skibets satellitforbindelse (det er dog ikke billigt) eller via mobiltelefon. MSC har et samarbejde med teleselskabet TIM, hvilket sikrer mobildækning under sejladsen.

Der findes endvidere Internet-café om bord.

Hvordan betales om bord på skibet?
På krydstogtets første dag opretter du en "onboard credit"-konto, som giver dig mulighed for at kvittere for alt, der købes om bord. Det anbefales at oprette kontoen med et kreditkort, men du kan også benytte rejsechecks eller kontanter. American Express, Visa og Mastercard/Eurocard accepteres som betalingskort.

Vælger du at oprette kontoen med kontanter eller rejsechecks, skal der betales et depositum på ca. 75 Euro pr. kahyt pr. dag.

På krydstogtets sidste dag får du udleveret en opgørelse over alle køb på kontoen. Er kontoen oprettet med kreditkort, og har du ingen indvendinger til opgørelsen, bliver beløbet automatisk trukket på dit kort. Ønsker man at betale af på sin regning med kontanter kan dette gøres i receptionen om bord.

Hvilken valuta bruges der om bord på skibet?
Alle priser om bord er i Euro. På alle indkøb foretaget om bord på skibet tillægges der en serviceafgidt på 15%

Hvad skal der betales ekstra for om bord?
Drikkevarer, eventuelle udflugter i land og andet personligt forbrug som fx skønhedspleje, vask og rens af tøj samt telefonsamtaler osv.

Opbevaring af værdier
Der er værdibokse i kahytten. Bemærk dog, at rederierne og Albatros Travel ikke er ansvarlige for værdier efterladt i disse bokse, i kahytten eller andre



steder om bord.

Hvilket sprog tales der om bord?
Engelsk og italiensk er hovedsproget, og alle informationer over højtaleranlægget, informationsmøder og underholdning er ligeledes på engelsk og italiensk.

Spisning om bord
På MSC Cruises er der såkaldt fixed seating. Det vil sige, at man spiser i en udvalgt restaurant og ved et udvalgt bord hver aften. Skibene har en tidlig og en sen seating, og Albatros Travel vil normalt bestille den sene seating til alle vores gæster, da det er vores erfaring, at de fleste ønsker at spise på dette tidspunkt. Skulle enkelte gæster ønske den tidlige seating, arrangeres dette om bord ved ankomsten til skibet. Vores danske rejseleder er naturligvis gerne behjælpelig med at flytte over til den tidlige seating.

Drikkepenge
På vores rejser kommer du i kontakt med hverdagslivet og dets skikke. Der kan være forhold, du ikke synes om, eller ikke er vant til, som for eksempel skikken med drikkepenge. I mange lande er drikkepengesystemet mere organiseret, end vi som danskere er vant til, og der er en forventning om, at lokalguider og chauffører i løbet af rejsen modtager en vis sum drikkepenge. Vi angiver et beløb i vores rejseprogram, således at man hjemmefra kan tage højde for dette. Rejsens pris inkluderer ikke personlige drikkepenge, da det er et individuelt anliggende, og drikkepengesystemet er en del af den kultur, man vælger at besøge, og som man derfor bør følge og respektere. Albatros Travel giver løn til lokalguider og chauffører, men i mange kulturer er lønnen i servicebranchen afstemt efter, at man modtager drikkepenge.

I krydstogtverdenen er der faste regler og beløb for drikkepenge. Hos MSC Cruises debiteres din konto (€6 pr. person pr. dag) ved krydstogtets afslutning. Drikkepengene bliver fordelt til de ansatte om bord. Såfremt man ønsker at honorere enkeltpersoner, kan man gøre det på rejsens sidste dag. Kuverter til formålet vil blive leveret til kahytten.

Udflugter
Når du rejser med Albatros Travel, har du glæde af vores danske rejseleder. Albatros tilbyder ofte en særskilt udflugtspakke med ture, der giver mulighed for at få det bedste ud af tiden i land. Disse ture afvikles i samarbejde med lokale samarbejdspartnere og altid under ledsagelse af den danske rejseleder. Se program og priser for udflugtspakke.

Du er naturligvis også velkommen til deltage i de udflugter, som rederiet arrangerer og sælger om bord (fra skibets ekskursionsskranke). På disse udflugter er du i selskab med andre rejsende fra skibet, og sproget vil som regel være engelsk. Informationer om udflugterne samt priser forefindes om bord. Spørg eventuelt rejselederen om hjælp.

Destinationer på krydstogtet
Krydstogtrederiets væsentligste opgave er at sørge for gæsternes sikkerhed. Hvis vind- og vejrmæssige forhold gør det umuligt at lægge til på en planlagt destination, kan det blive nødvendigt at omlægge skibets rute. Heldigvis sker det relativt sjældent. Når det sker, vil det i reglen være på destinationer, hvor gæsterne skal sejles



ind til land fra skibet i de mindre såkaldte tenderbåde, men det kan også hænde, at vejret er for dårligt til, at skibet kan lægge til kaj. Vejrmæssige og andre forhold kan også betyde forsinkelser i større eller mindre grad, så rederiet er nødsaget til at forkorte opholdet på en destination. Et krydstogt er en rejseform, hvor sejladsen og skibets mange aktiviteter og faciliteter udgør en meget væsentlig del. Der kompenseres således ikke for eventuelle ændringer i sejlplanen.

Krydstogtrejseleder
På denne krydstogtrejse medfølger i lighed med Albatros Travels øvrige rundrejser en af vores erfarne danske rejseledere.

På en krydstogtrejse er rejselederens rolle og funktioner anderledes end på almindelige rundrejser, hvor gruppen tilbringer størstedelen af tiden samlet. Krydstogtrejseformen giver mulighed for både at nyde samværet i gruppen og tilbringe tiden på skibet og i land på egen hånd.

Rejselederens rolle er at hjælpe med de praktiske forhold som indrejse, transfer til og fra lufthavnen, ombordstigning, oversættelse til dansk samt information om muligheder på skibet og i land. Desuden vil rejselederen stå for forskellige arrangementer, som man kan deltage i efter ønske fx informative oplæg, fælles middage eller afprøvning af skibets mange faciliteter og tilbud. Ud over de fælles ture og aktiviteter vil rejselederen have informationsmøder eller træffetid dagligt, hvor du kan henvende dig med eventuelle spørgsmål - eller blot få en hyggelig snak.

På et krydstogt deltager gruppen på lige fod med de øvrige gæster på skibet, og det er ikke muligt for rejselederen at være til stede og til rådighed overalt. Derfor kan det være en god ide også at bruge skibets reception, der assisterer og svarer på spørgsmål fra skibets øvrige passagerer.

Sundhed om bord
På alle krydstogtskibe Albatros anvender, er hygiejnen i højsædet. Rederierne gør derfor deres yderste for at holde en høj hygiejnisk standard om bord. Eksempelvis er det påkrævet at spritte sine hænder af i en særlig spritholdig væske/gele, inden man besøger restauranterne samt når man kommer om bord efter landgang.

Skulle man være uheldig undervejs på rejsen at få turistmave, hvilket f.eks. kan ske ved at drikke vand fra hanen i nogle egne af verden, kan man eventuelt forsøge at afhjælpe problemet ved at benytte såkaldte "stoppiller". I mere alvorlige tilfælde bør man opsøge skibets læge. Da det altid er skibslægens ansvar at begrænse en eventuel epidemi om bord, kan han/hun vælge at isolere syge gæster i kahytten, normalt i 24 timer. I disse tilfælde kan man som altid gratis benytte roomservice, som vil bringe mad og drikke til kahytten.

Vi skal for en god ordens skyld gøre opmærksom på, at Albatros Travel ikke kan holdes ansvarlig for eventuel sygdom/karantæne undervejs på rejsen. Dette er en sag mellem den rejsende og forsikringsselskabet.

Fakta om rejsen
Hvad skal man pakke?
De fleste aftener om bord er pæn og uformel



påklædning det eneste, du behøver for at begå dig i restauranterne på skibet. For herrernes vedkommende kunne det være lange bukser og skjorte/polo T-shirt med krave. For damernes vedkommende for eksempel sommerkjole, nederdel, bukser og skjorte/bluse. Ved enkelte lejligheder lægges op til, at herrerne tager jakke og slips, og damerne tager festtøj på, men ønsker man ikke det, er det altid muligt at spise i buffetrestauranten.

Almindeligt "pænt" tøj er en selvfølge og nødvendigt for dem, der gerne vil deltage i skibenes formelle, såkaldte gallaaftener. Her kan påklædningen bedst defineres som "festtøj". For herrerne i form af jakkesæt og slips eller smoking og for damerne "smart/elegant" tøj eller lange kjoler. På en uges krydstogt vil der normalt være 1-2 aftener, hvor gæsterne tager festtøjet på. Dette gælder for alle rederier, som Albatros samarbejder med.

Man er naturligvis ikke tvunget til at klæde sig i festtøj, men det forventes, at man skeler til skibsavisen, hvor der står, hvad dagens påklædning er.

Jeans, shorts, T-shirt accepteres ikke i restauranterne efter kl. 17.30. Det er ikke tilladt at benytte restauranterne i badetøj.

Rejser du under varmere himmelstrøg er let bomuldstøj uundværligt, men en trøje eller tynd jakke kan alligevel være god at have med, ikke mindst da det ofte er køligt indendørs på grund af aircondition. Ved rejser til køligere egne af verden skal du huske også at medbringe varmt tøj. Komfortable sko anbefales til turene på land, og glem ikke at tage løbesko og træningstøj med, hvis du planlægger at benytte dig af sportsfaciliteterne om bord. Vaskeriet om bord ordner mod betaling vask og rens fra dag til dag.

Husk badetøj, da der er swimmingpool om bord.

Ud- og hjemrejse
Sammen med ordrebekræftelsen har du modtaget en rejseplan med vejledende tider for din rejse. Cirka en uge inden afrejse vil du modtage det endelige afrejsebevis samt øvrige rejsedokumenter. Afrejsebeviset indeholder vigtige oplysninger om mødested og -tid. Desuden indeholder det en telefon- og adresseliste på de hoteller, vi bruger på rejsen.

Gouda Rejseforsikring
Personer, der er fyldt 70 år, og som rejser uden for Europa, skal have et forhåndstilsagn fra forsikringsselskabet, for at rejseforsikringen er gyldig. Du skal udfylde en helbredserklæring, som Gouda Rejseforsikring anbefaler, at du udfylder sammen med din egen læge. Helbredserklæringen fås hos Albatros Travel og indsendes til Gouda. Du er først forsikret, når du har modtaget forhåndstilsagnet fra Gouda.

Deltagerantal
Vi gør opmærksom på, at denne rejse kræver et deltagerantal på minimum 15 personer. Såfremt dette antal ikke nås, forbeholder vi os retten til at annullere rejsen senest 14 dage før afrejse.

Albatros Travels rejseledere
De fleste af Albatros Travels rejser er ledet af en dansk rejseleder, som enten møder gruppen i lufthavnen inden afrejse eller ved ankomst til destinationen. Oplysningen om, hvor gruppen møder sin rejseleder, vil fremgå af afrejsepapirerne. Alle vores rejseledere er erfarne, veluddannede og nøje udvalgt af Albatros Travel. Få rejseledere er fuldtidsprofessionelle, idet mange er specialister beskæftiget inden for universitetsverdenen, undervisningssektoren eller er i gang med en akademisk uddannelse, der kan forenes med denne særlige beskæftigelse. Vi gør opmærksom på, at enkelte af vores rejser er uden rejseleder; det vil altid tydeligt fremgå af programmet, hvorvidt rejsen er ledet af en rejseleder eller ej.

Drikkepenge
På vores rejser kommer du i kontakt med hverdagslivet og dets skikke. Der kan være forhold, du ikke synes om eller ikke er vant til, som for eksempel skikken med drikkepenge. I mange lande er drikkepengesystemet mere organiseret, end vi som danskere er vant til, og der er en forventning om, at lokalguider og chauffører i løbet af rejsen modtager en vis sum drikkepenge, da lønnen i servicebranchen ofte er afstemt derefter. Vi angiver et beløb i vores rejseprogram, således at du hjemmefra kan tage højde for dette. Rejsens pris inkluderer ikke drikkepenge, da det er et individuelt anliggende, og drikkepengesystemet er en del af den kultur, man vælger at besøge, og som man derfor bør respektere. For en god ordens skyld må vi understrege, at drikkepenge naturligvis er frivillige.

Pas
Vær opmærksom på, at dit pas skal være gyldigt i mindst 6 måneder efter hjemkomst fra destinationen. Dette krav gælder for alle vores rejser, uanset at enkelte lande måtte kræve kortere gyldighed. At vi som rejsearrangør stiller dette 6-måneders gyldighedskrav, er for at undgå situationer, hvor et kortere gyldighedskrav måtte blive ændret fra bestilling af rejsen og frem til afrejse, og dermed forårsage indrejseproblemer for de af vores kunder, der måtte være i besiddelse af et pas med gyldighed kortere end de 6 måneder.

Placering i flyet
Når vi booker flybilletter, beder vi flyselskabet placere rejseledsagere ved siden af hinanden i flyet og hele Albatros-gruppen samlet. Men luftfartsselskabet afgør suverænt den endelige fordeling af flysæderne. Forespørgsler med ønske om en speciel placering, for eksempel gang- eller vinduesplads, kan fremsættes indtil 45 dage før afrejse, men vi kan af samme grund ikke garantere, at ønsket opfyldes.

Forplejning/specialkost om bord
På de fleste af vores rejser benytter vi rutefly. På de europæiske ruter har du som regel mulighed for at købe forskellige drikkevarer og for eksempel en sandwich. Nogle få selskaber serverer vand, juice, kaffe eller te gratis. På de lange oversøiske ruter er maden inkluderet, hos nogle få selskaber også drikkevarer. Ønsker du vin, øl og spiritus, skal du som regel selv betale for det. Servicen om bord varierer meget fra selskab til selskab og ændres jævnligt, så vi kan desværre ikke give mere præcise oplysninger inden rejsen. Ønsker du **specialkost**, for eksempel diabetesmad eller vegetarmad, skal den **bestilles senest 45 dage inden afrejse.** Nogle luftfartsselskaber kræver betaling for specialkost.

Bonuspoint
Hos visse flyselskaber er det muligt at optjene bonuspoint. Eventuelle bonusaftaler er et privat anliggende mellem den rejsende og flyselskabet. Vi beder derfor eventuelle kortholdere om at registrere deres bonuskort i forbindelse med indcheckningen i lufthavnen. Albatros Travel påtager sig ikke ansvaret herfor og forestår ikke formidlingen af disse til flyselskabet. Bemærk venligst, at de fleste selskaber har andre og lavere bonussatser for grupperejser, og at enkelte selskaber ikke giver bonuspoint på grupperejser.

Forbehold/ændringer
Der tages forbehold for ændringer i programmet. Albatros Travel og vores lokale samarbejdspartnere tilstræber altid at afvikle rejsen nøje i henhold til programmet, men det kan af hensyn til seværdighedernes åbningstider eller praktiske omstændigheder være nødvendigt at gennemføre ruten i en anden rækkefølge end anført.

Vi gør opmærksom på, at rejsen er underlagt lokale forhold, hvor både naturkræfter og levevis er anderledes end på vores breddegrader. Det betyder, at force majeure-situationer kan opstå med tilhørende forsinkelser og aflysninger, der undtagelsesvist vil medføre ændringer i rejseplanen. Vejrforhold, vejforhold, problemer med køretøjer, gæsternes fysiske formåen samt forsinkede flyafgange kan medføre ændringer i rejsen, og at programpunkter risikerer at udgå.

Endelig skal vi gøre opmærksom på, at alle rejser løbende revideres og søges forbedret på baggrund af de tilbagemeldinger, vi modtager efter hver rejse i form af rapporter fra rejseledere og kommentarer fra kunder. Revidering af rejsen vil derfor medføre, at der kan være opstået ændringer i programmet, fra den blev købt, til afrejsen finder sted. Inden afrejse vil alle deltagere modtage det senest opdaterede program, der har til hensigt at tjene kundernes bedste og sikre den mest smidige afvikling af rejsen.

Da den offentlige sygesikring ikke længere dækker omkostninger til hjemrejse samt lægebehandling i visse lande, er det en forudsætning for deltagelse i rejsen, at du har tegnet en rejseforsikring, der dækker såvel omkostninger ved behandling af sygdom som hjemtransport. Endvidere anbefaler vi, at forsikringen indeholder en bagagedækning i tilfælde af beskadigelse eller bortkomst af bagage.

Gouda Rejseforsikring
Albatros Travel er behjælpelig med tegning af rejseforsikring gennem Gouda Rejseforsikring. Lider du af kroniske sygdomme, eller er du fyldt 70 år og rejser uden for Europa med en Gouda rejseforsikring, skal du have et forhåndstilsagn fra Gouda, for at rejseforsikringen er gyldig. Du skal udfylde en helbredserklæring, som Gouda anbefaler, at du udfylder sammen med din egen læge. Helbredserklæringen fås hos Albatros Travel og indsendes til Gouda. Du er først forsikret, når du har modtaget forhåndstilsagnet fra Gouda. Er du forsikret hos et andet selskab, kan der gælde andre regler – se din police eller spørg dit forsikringsselskab. Det er den rejsendes eget ansvar, at den tegnede forsikring indeholder den fornødne dækning.

Er du fyldt 70 år?
For rejsende over 70 år kan vi tilbyde en Gouda Seniorrejseforsikring inklusive dækning af personlige ejendele og feriekompensation. Denne forsikring dækker kun på den pågældende rejse og er altså ikke en årsrejseforsikring. Rejser du uden for Europa, skal du indhente et forhåndstilsagn fra Gouda – se venligst ovenstående.

FORSIKRING VED REJSER INDEN FOR EU OG EØS-LANDENE
Gouda EU/EØS Årsrejseforsikring
Pr. 1. januar 2008 blev lovgivningen for det gule sygesikringsbevis (sundhedskortet) ændret, således at der ikke længere er dækning for hjemtransport, men alene for sygdom ved rejse til disse lande:
Andorra, Azorerne, Belgien, Bulgarien, Cypern, Estland, Finland, Frankrig, Gibraltar, Grækenland, Isle of Man, Irland, Island, Italien, Kanariske Øer, Kanaløerne, Letland, Liechtenstein, Litauen, Luxembourg, Madeira, Malta, Monaco, Nederlandene, Norge, Polen, Portugal, Rumænien, San Marino, Schweiz, Slovakiet, Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjekkiet, Tyskland, Ungarn, Vatikanstaten og Østrig.

Vi anbefaler derfor, at man tegner en Gouda EU/EØS Årsrejseforsikring, som dækker sygehjemtransport, bagage (tab og forsinkelse), forsinket fremmøde, hjemkaldelse, tilkaldelse og sygeledsagelse samt tab af rejsedokumenter.

Bemærk, at der er særregler ved rejser inden for Norden (inkl. Grønland og Færøerne). Se mere på www.sundhed.dk.

FORSIKRING VED REJSER UDEN FOR EU OG EØS-LANDENE
Gouda Udvidet Europa Årsrejseforsikring
Pr. 1. januar 2008 blev lovgivningen for det gule sygesikringsbevis (sundhedskortet) ændret, således at visse lande, der tidligere var omfattet af den offentlige sygesikring, nu ikke længere er dækket. Der ydes således ikke længere dækning for hverken sygdom eller hjemtransport for rejser til disse lande:
Albanien, Algeriet, Bosnien-Herzegovina, Egypten, Gaza, Hviderusland, Israel, Jordan, Jugoslavien (Serbien og Montenegro), Kroatien, Libanon, Libyen, Makedonien, Marokko, Moldova, Palæstina, Rusland (indtil Ural), Syrien, Tunesien, Tyrkiet, Ukraine og Vestbredden.

Vi anbefaler derfor, at man tegner en Gouda Udvidet Europa Årsrejseforsikring, som dækker lægebehandling/hospitalsindlæggelse, sygehjemtransport, bagage (tab og forsinkelse), forsinket fremmøde, hjemkaldelse, tilkaldelse og sygeledsagelse samt tab af rejsedokumenter.

Bemærk, at der er særregler ved rejser i Grønland og på Færøerne. Se mere på www.sundhed.dk.

FORSIKRING VED REJSER UDEN FOR EUROPA
Gouda Verden Årsrejseforsikring
Da den offentlige sygesikring ikke dækker rejser til disse lande, anbefaler vi, at man tegner en Gouda Verden Årsrejseforsikring, som dækker lægebehandling/hospitalsindlæggelse, sygehjemtransport, bagage (tab og forsinkelse), forsinket fremmøde, hjemkaldelse, tilkaldelse og sygeledsagelse samt tab af rejsedokumenter.

Almindelige bestemmelser for Albatros Travel A/S

Alle rejsearrangementer er underlagt "Lov om pakkerejser", der harmoniserer reglerne i Europa og yder en udstrakt forbrugerbeskyttelse. Ifølge lovgivningen skal rejsebureauerne kunne dokumentere, at de har gjort forbrugerne opmærksomme på alle tænkelige eventualiteter; rejsens præcise forløb, alle formaliteter og omkostninger, mulige ændringer og desuden skal aftalegrundlaget være klart ved rejsens bestilling (dvs. inden bestillingen bekræftes ved at indbetale depositum). Alle rejsende forventes at have sat sig grundigt ind i rejsens aftalegrundlag. Aftalegrundlaget kan bestå af følgende elementer: brochure med prisliste, faktura, rejseplan, almindelige bestemmelser, praktiske rejsetips samt oplysningerne bag på fakturaen. Såfremt rejsen bestilles OG betales gennem Albatros Travels hjemmeside, har den rejsende pligt til at læse og eventuelt udskrive alle relevante oplysninger og dokumenter.

Brochure og prisliste indeholder en grundig rejsebeskrivelse, aktuelle priser og angivelse af forventede ekstraomkostninger samt særlige bestemmelser eller oplysninger, der er aktuelle i forbindelse med den konkrete rejse. Oplysninger om flytider, visumbestemmelser m.v. vil imidlertid sjældent forekomme i brochurerne, da disse ændres relativt hyppigt. Brochurer og prisliste forefindes som trykt materiale eller som en del af Albatros Travels hjemmeside. Man bør være opmærksom på, at hjemmesiden også indeholder en kort præsentation, der ikke er dækkende for den samlede rejse.

Faktura: Her anfører vi alle de aktuelle oplysninger og informationer: deltagernes navne, specifikation af pris, rejse- og flyplan, visumbestemmelser m.m. Desuden anføres eventuelle afvigelser i forhold til brochuren og rejsebureauets almindelige bestemmelser. Uanset hvad der er anført andre steder i det fremsendte materiale, er oplysningerne på fakturaen det aktuelle og gældende. Ved køb via hjemmesiden anbefaler vi, at De udskriver fakturaen, der samtidig er kvittering for bestilling og indbetaling.

Almindelige bestemmelser: Vi har standardiseret vores almindelige bestemmelser i henhold til lovgivningen og Danmarks Rejsebureau Forenings bestemmelser. Bestemmelserne skal ses i sammenhæng med fakturaen, rejseplanen, dag-til-dag beskrivelsen og det øvrige materiale. Såfremt der gælder særlige forhold for rejsen, skal dette fremgå af fakturaen, ellers gælder Albatros Travels almindelige bestemmelser.

Praktiske rejsetips: I forbindelse med mange af vores rejser udleverer vi nogle praktiske rejsetips. Disse er først og fremmest ment som en hjælp og service til vores kunder, men de indeholder også oplysninger af mere formel karakter, hvorfor vi forudsætter, at deltagerne er bekendt med indholdet.
Udvidet ansvarsforsikring: I forlængelse af lovgivningen om udvidet ansvar for rejsearrangører, har Albatros Travel tegnet en særlig forsikring hos Europæiske Rejseforsikring A/S. Albatros Travel er i øvrigt medlem af Rejsegarantifonden og har medlemsnummer 676.

VI FORUDSÆTTER ALTID, AT VORES KUNDER ER BEKENDT MED ALT UDLEVERET MATERIALE.

1. TILMELDING
Aftalen er bindende for såvel forbruger som rejsebureau, når depositum er betalt.

2. BETALINGSBESTEMMELSER
Ved tilmeldingen betales et depositum på 25% af rejsens samlede pris – dog min. kr. 3000 pr. person. Opmærksomheden henledes på, at enkelte rejser har særlige betalingsvilkår og strengere afbestillingsvilkår. Dette gælder fortrinsvis krydstogtsrejser og rejser med specielt ind-chartrede tog, skibe, fly. Disse forhold vil altid fremgå af rejsebeskrivelsen/fakturaen. Afbestillingsforsikring ved sygdom skal indbetales senest samtidigt med depositum. Restbeløbet skal være indbetalt senest 75 dage før afrejse. Rejsedokumenterne vil normalt blive fremsendt således, at De har dem i hænde senest 7 dage før afrejse. Såfremt fristen for indbetaling overskrides, bortfalder rejsebureauets leveringspligt.

3. AFBESTILLING
Følgende regler er gældende, såfremt der ikke er anført andre bestemmelser på fakturaen. Vi gør opmærksom på, at der kan være ekstraordinære omkostninger forbundet med enkelte rejser. Ved afbestilling af rejser indtil 75 dage før afrejse er indbetalt depositum tabt. Ved afbestilling 75-15 dage før afrejsen opkræves et gebyr på 85% af rejsens pris. Ved afbestilling herefter er hele rejsens pris tabt.

Såfremt der inden for et tidsrum af 14 dage før rejsens påbegyndelse forekommer krigshandlinger, naturkatastrofer, livsfarlige smitsomme sygdomme og andre hermed ligestillede begivenheder, kan rejsen afbestilles vederlagsfrit. Det vil dog være en betingelse, at danske myndigheder (Eksempelvis Udenrigsministeriet, sundhedsmyndigheder eller andre offentlige myndigheder) direkte fraråder rejser til det pågældende område, og at begivenhederne er opstået efter rejsens bestilling.

4. AFBESTILLINGSFORSIKRING I FORBINDELSE MED SYGDOM
Albatros Travel har sammen med Gouda Rejseforsikring udarbejdet en standardforsikring for alle rejsende. Ved at tegne denne forsikring kan rejsen afbestilles uden omkostninger (ud over evt. ekspeditionsgebyr samt præmien for afbestillingsforsikringen) i følgende situationer:

1. Ved akut opstået sygdom, der kræver hospitalsbehandling eller forhindrer deltageren i at rejse
2. Dødsfald i nærmeste familie (forældre, børn, bedsteforældre)

Ved individuelle særligt kostbare arrangementer (fx krydstogter, specialsafari og luksusrejser i højsæsonen), må man påregne en højere forsikringspræmie. Forsikringspræmien kan også være højere, hvis De ønsker at forsikre Dem imod andre ting som fx brand, arbejdsløshed, reeksamination, tabt ferieformål, indbrud eller konkursbegæring mod egen virksomhed.

Det er vigtigt, at en afbestillingsforsikring bestilles samtidigt med rejsen og betales senest i forbindelse med indbetaling af depositum. En afbestillingsforsikring gælder kun i forbindelse med akut opstået sygdom (kræver lægeerklæring) og kan ikke tegnes, efter at depositum er betalt. Venligst bemærk, at præmien ikke refunderes i forbindelse med nogen form for afbestilling.

5. FLYREJSEN
Hvis De, ud over den anførte rejserute, har særlige krav til billettens fleksibilitet, skal det være anført på fakturaen. Ændringer af rejserute, forlængelse eller vederlagsfri annullering kan kun ske, såfremt dette er anført på fakturaen.

Vi gør opmærksom på, at det er meget vigtigt, at Deres navn(e) på fakturaen og på rejseplanen og især alle billetter stemmer overens med Deres aktuelle pas. Kunstnernavne og mellemnavne må ikke benyttes som efternavn.

De anførte tider er lokale tider. Ændringer kan forekomme, såfremt rejseplanen er udarbejdet længe før (skift til og fra) sommertid eller ændringer i luftfartsselskabernes fartplaner, hvilket normalt sker 1. april og 1. oktober. Det er derfor vigtigt, at De kontrollerer afgangstiderne i de fremsendte billetter. Såfremt disse tider afviger fra rejseplanen, eller eventuelt en korrigeret rejseplan, bør De omgående kontakte bureauet.

Normalt er check in to timer før afrejse, hvilket betyder, at man skal have fuldført check in to timer før flyafgang. Det er ikke nok at have lufthavnen i syne. Enkelte flyselskaber kræver tidligere check-in, hvilket også forekommer hyppigt i andre lande. Dette vil være anført på rejseplanen samt i afrejsedokumenterne. I disse år forandres forholdene omkring lufthavne, sikkerhed og aktuelle bestemmelser løbende, og man kan derfor ikke tage ret meget for givet. Sørg for at være velorienteret, og lad være med at tage unødige chancer. Deltagere i grupperejser vil altid få de seneste og helt aktuelle informationer gennem rejselederen, der tillige vil drage omsorg for, at flybilletter og andre rejsedokumenter er i orden.

6. REJSEPLAN
Fakturaen er ledsaget af en flyplan med aktuelle flytider (lokaltider) og en rejseplan, der omfatter al den service, De har bestilt på destinationen, medmindre denne fremgår af bureauets brochurer. Rejseplanen omfatter således: hotel, pension, transporter, udflugter etc. Meget omfattende arrangementer vil blive anført på et specielt bilag.

7. PAS OG VISUM
Hvor intet andet udtrykkeligt er anført, gælder visumoplysningerne på deltagerbeviset kun danske statsborgere, ligesom oplysningerne er relateret til den opgivne rejseplan. Har man planer om at ændre rejseforløbet (herunder rejselængden), kan helt andre regler være gældende. De bør være opmærksom på, at formalia kan ændres mellem bestillingstidspunktet og afrejsetidspunktet.

OBS: Der stilles ofte også visumkrav i forbindelse med transit. Passet skal mindst være gyldigt i 6 måneder efter hjemkomst fra destinationen. Alle bureauets oplysninger gælder alene for personer med dansk pas. Det er således kundens pligt at oplyse bureauet, såfremt kunden ikke er dansk statsborger, eller har dobbeltstatsborgerskab. Udenlandske statsborgere skal konsultere deres ambassade eller konsulat http://foa.danmark.dk vedr. visum samt kontakte Seruminstituttets Udlandsvaccination. www.ssi.dk. Undlades dette, påtager Albatros Travel sig intet ansvar for de følger, som evt. manglende indrejsedokumenter, vaccinationer etc. måtte medføre for den rejsende.

Ved rejse til et Schengenland, skal passet medbringes på rejsen, da det er danske statsborgeres ID i udlandet. Udlændinge med opholdstilladelse i Danmark skal altid medbringe gyldigt pas samt opholdstilladelse. Den rejsende har pligt til at sørge for gyldigt pas og visum samt give bureauet korrekte oplysninger om fx navn og statsborgerskab m.v. Navne i pas skal være i overensstemmelse med de navne, som personen/personerne er registreret med i Det Centrale Personregister (CPR-registeret). Det er den rejsendes eget ansvar at kontrollere, at der er overensstemmelse. Ved uoverensstemmelse kan den rejsende risikere at få afvist ansøgningen om visum.

Vi skal gøre opmærksom på, at ekspeditionstiden for visum til visse lande (fx mange lande i Vest- og Centralafrika og andre lidt besøgte steder) kan være mange uger. Såfremt visumansøgninger ekspederes gennem bureauet, må man påregne et ekspeditionsgebyr. Bureauet påtaget sig intet ansvar for kunder, der af en eller anden ukendt grund afvises ved grænsen. Nogle lande stiller krav om passende valutabesiddelse og gyldig returbillet ved ankomsten.

8. VACCINATIONSKRAV
Bureauet giver oplysninger om vaccinationskrav, men ikke nødvendigvis om anbefalede profylaktiske foranstaltninger, der bør indhentes hos egen læge eller på Albatros Travels egen vaccinationsklinik, Tøndergade 16, 1752 København V. Tidsbestilling på tlf. 36 98 98 78. Når bureauet alligevel giver oplysning om anbefalede profylaktiske foranstaltninger, skal det betragtes som en service uden lægeligt ansvar. Opfyldelsen af vaccinationskrav skal kunne dokumenteres ved internationalt gult certifikat. Det mest udbredte krav i forbindelse med rejser i tropiske egne er "gul feber".

9. OVERDRAGELSE
Under visse omstændigheder kan ens rejse overdrages til familie eller venner mod et gebyr. Gebyret afhænger af rejsens karakter. Bureauet påtager sig ikke gensalg af en allerede betalt rejse.

10. PRISÆNDRINGER
Ifølge lovgivningen kan rejsearrangøren forhøje den aftalte pris som følge af stigende transportomkostninger (herunder brændstofpriser), ændrede skatter, afgifter og gebyrer samt ændrede valutakurser. Desværre forekommer der mange pludselige prisstigninger som følge af såkaldte olietillæg, stigende skatter og sikkerhedsafgifter. Disse ekstraomkostninger løber allerede op i flere tusinde kroner på mange oversøiske rejser. I forbindelse med grupperejser opgivet i danske kroner vil prisstigninger finde sted efter følgende principper: Ved ændringer af flypriser, samtlige afgifter og skatter med det aktuelle beløb, såfremt dette overstiger 100 kr. Valutaændringer på mere end +5% eller -10% i forhold til prislistens udgivelsesdag. Eventuelle prisændringer vil kun omfatte omkostninger vedrørende den aktuelle valuta og altså ikke hele pakkens pris. Det skal bemærkes, at vi løbende ændrer vores prislister, og at en rejse altid vil blive solgt til den aktuelle pris, selvom man eventuelt er i besiddelse af en forældet prisliste. Det kan derfor forekomme, at en rejse er solgt til forskellige priser, fordi vi sjældent lader prisreguleringer slå igennem på rejser, der er bestilt forinden. Generel prisnedsættelse eksempelvis som følge af ekstraordinære prisfald på flybilletter vil komme alle kunder til gode, uanset hvornår rejsen er bestilt eller betalt.

Eksempel på beregningsmetode ved prisændringer:
Rejsens pris: kr. 10.000
Stigning i lufthavnsskatter/brændstofpriser: kr. 370
Rejsens nye pris i alt: kr. 10.370
Overstiger reguleringen 10% af rejsens samlede pris er kunden berettiget til at hæve købet. Er der mindre end 20 dage til afrejse, kan der ikke foretages regulering.

11. AFLYSNING
I tilfælde af utilstrækkelig tilslutning til en programsat rejse kan den aflyses af bureauet op til 14 dage før afrejse. Rejsen kan ligeledes aflyses på grund af udefrakommende omstændigheder, som bureauet og dets samarbejdspartnere ikke har indflydelse på eller har haft mulighed for at forudse (force majeure-lignende forhold). I ovennævnte tilfælde har kunden intet krav på erstatning ud over refundering af rejsens pris. Såfremt ovenstående skulle ske, vil bureauet altid forsøge at tilbyde et reelt alternativ. Erfaringsmæssigt er over 90% af alle rejser udsolgt i god tid før afrejse.

12. ÆNDRINGER AF REJSENS FORLØB
Principielt kan bureauet (jf. lovgivningen) ikke foretage væsentlige ændringer af rejsens forløb efter bestillingen. Det er derfor vigtigt, at gøre bureauet opmærksom på særlige forudsætninger/ønsker i forbindelse med bestilling af rejsen (fx hotel med tennisbane, golf, dykning osv.). Eventuelle forudsætninger skal påføres faktura. Formålet er at sikre den rejsende mod at få et dårligere produkt end bestilt, eller for den sags skyld et bedre men uønsket produkt. Lovgivningen tager desværre ikke højde for rejseændringer, der er i deltagernes interesse. På en stor del af vores "eventyrprægede" rejser arbejder vi med sene ændringer (for så vidt det er muligt) for at skabe den bedst mulige rejse under hensyntagen til vejr samt andre lokale forhold og begivenheder. Ved rejser i **Grønland** forekommer ændringer så ofte som følge af vejr og infrastruktur, at rejsende må betragte det som en del af rejsen. Der ydes derfor heller ikke kompensation for forsinkelser og ændringer inden for 24 timers varighed. Dette forhold kan også gøre sig gældende på andre rejser. I så fald vil det fremgå af materialet. Ved flyforsinkelser er bureauet umiddelbart ansvarlig som repræsentant for flyselskabet, hvorfor reklamationer skal rettes til bureauet. Bureauets ansvar rækker dog ikke ud over de internationale bestemmelser og konventioners begrænsninger. Såfremt et flyselskab yder gældende kompensation på stedet, kan yderligere krav ikke gøres gældende. Rejsende kan normalt ikke påregne erstatning i forbindelse med forsinket hjemrejse. Derfor er vigtige gøremål umiddelbart efter hjemkomsten rejsearrangøren helt uvedkommende.

13. TILSKADEKOMST OG OVERFALD
Da der fra 1. januar 2008 ikke længere er hjemtransport inkluderet i den danske sygesikring, skal den rejsende tegne en rejseforsikring, der dækker omkostninger ved bl.a. behandling af sygdom og hjemtransport.

På fakturaen anfører vi altid tilbud om forsikring (i henhold til lovgivningen), og hvor intet andet er aftalt, anføres altid en forsikring med den højeste sygdoms- og hjemtransportdækning, men uden dækning for rejsegods m.v., der normalt er inkluderet i en familie- eller husstandsforsikring. Forsikringsbrochure vedlægges og bør gennemlæses, da De selv er ansvarlig for den ønskede dækning. Det er en forudsætning for deltagelse i rejsen, at De optræder ansvarsfuldt og hensynsfuldt, herunder retter sig efter bureauets og dets repræsentanters anvisninger. Det frarådes, at rejsende til fremmede verdensdele bevæger sig rundt på egen hånd i ukendte og afsidesliggende områder specielt efter mørkets frembrud. Ønsker man at være på "egen boldgade", bør det altid ske efter samråd med bureauet eller dets stedlige repræsentanter. Såfremt bureauet ikke er repræsenteret på destinationen, bør De konsultere relevante guidebøger, der ofte giver gode, pålidelige informationer om detaljerede forhold. Skulle uheld opstå, vil man altid kunne søge hjælp på Danmarks konsulat eller ambassade eller på de øvrige EU-landes repræsentationer, såfremt Danmark ikke er repræsenteret i det pågældende land.

14. SKATTER OG AFGIFTER
En del skatter og afgifter opkræves i forbindelse med billetudstedelsen, og er således inkluderet i rejsens pris. En del lokale skatter kan imidlertid ikke opkræves på forhånd og skal betales på stedet. Det er ofte lufthavnsafgifter og enkelte nationalparkafgifter. Disse afgifter vil normalt være anført på i deres afrejsedokumenter eller i dag-til-dag programmet til Deres orientering. Vi skal dog gøre opmærksom på, at afgifterne kan ændres mellem bestillingstidspunktet og afrejsen.

15. DERES ANSVAR
Som allerede nævnt forudsætter Deres deltagelse i den aktuelle rejse, at De er bekendt med de givne oplysninger, herunder oplysninger fra brochurer, faktura, rejseplaner, praktiske rejsetips samt at De følger de her givne anvisninger. Samtidig forventes De at være bekendt med almindelige offentligt tilgængelige informationer om den aktuelle politiske, sundhedsmæssige samt natur- og klimamæssige situation på destinationen. Det er endvidere Deres ansvar at meddele bureauet såfremt der måtte ske ændrede forudsætninger i Deres forhold efter bestilling af rejsen; eksempelvis opstået sygdom eller graviditet. Individuelt rejsende skal være opmærksom på, at materialet ikke omtaler alle forhold. Dette gælder specielt flybilletter, ændring af disse, bekræftelse (reconfirm) af rejseforløbet undervejs, visa etc.

16. BEVÆGELSESHÆMMEDE OG HANDICAPPEDE
Det vil altid fremgå af rejsebeskrivelsen, hvorvidt en bestemt rejse stiller særlige krav til fysik og helbred. Som hovedregel gælder det, at alle rejsedeltagere skal være selvhjulpne. Kørestolspatienter og bevægelseshæmmede med ledsagelse er velkomne på mange af vores rejser, men man skal rådføre sig med bureauet, inden rejsen bestilles.

Iht. EU direktiv 1107/2006 kan bureauet endvidere kræve, at bevægelseshæmmede er ledsaget af en medhjælper under hele rejsen.

Bureauet forbeholder sig ret til at afvise rejsedeltagere, der efter en skønsmæssig vurdering ikke vil være i stand til at gennemføre rejsen ved egen hjælp. En sådan afvisning er uden ansvar for bureauet.

17. REKLAMATION
Reklamation over mangler ved rejsen skal rettes til bureauet eller dets stedlige repræsentant, så snart den konstateres, således at bureauet kan forsøge straks at afhjælpe en eventuel mangel. Manglende reklamation vil normalt medføre tab af retten til efterfølgende at påberåbe manglen.

Bureauet er tilsluttet Pakkerejse-ankenævnet. Ved uenighed mellem rejsebureau og den rejsende vedrørende mangler ved rejsen, kan De indbringe sagen for nævnet: Røjelskær 11, 3. sal 2840 Holte (tlf. 45 46 11 00). Ethvert søgsmål mod bureauet skal afgøres efter dansk ret.

18. TRANSPORTØRENS ANSVAR
Albatros Travel optræder som agent for de(t) i rejsen/transporten involverede lufttartsselskab(er), der alene er ansvarlige for den korrekte gennemførelse af transportaftalen. Dette/disse selskabs(ers) transportbetingelser og ansvarsbegrænsninger er derfor gældende. Transporten sker i henhold til Montreal og Warszawa konventionerne og 889/2002, der begrænser luftfartsselskabernes erstatningsansvar i tilfælde af død eller tilskadekomst og ved ødelæggelse, bortkomst eller beskadigelse af bagage samt i tilfælde af forsinkelse.

Albatros Travels ansvar for mangler samt person- og tingskade for skibs- og togrejser er begrænset til det erstatningsansvar, vores leverandører har i henhold til henholdsvis Athen konventionen samt COTIF/CIF konventionen.

Opdateret 28.10.11